

SHIMANO STEPS

System pełnego zasilania elektrycznego Shimano (STEPS)

Podręcznik użytkownika

Seria E8000

Instrukcja oryginalna

SPIS TREŚCI

WAŻNA INFORMACJA	2
Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa	2
Aby zapewnić bezpieczeństwo	2
Cechy systemu SHIMANO STEPS serii E8000.....	5
Jazda na rowerze	5
Tryb wspomagania	6
Nazwy części.....	7
Dane techniczne	8
Ładowanie akumulatora.....	9
Lampka LED ładowarki.....	12
Lampki LED akumulatora	12
Obsługa i ładowanie akumulatora.....	13
Montaż/demontaż akumulatora.....	14
Funkcje przełączników wspomagania i przełączników zmiany przełożeń.....	18
Montaż i demontaż komputera rowerowego	19
Włączanie i wyłączanie zasilania	20
Obsługa komputera rowerowego.....	21
Ekran podstawowy	22
Zmiana trybu wspomagania	24
Przełączanie w tryb „[WALK] (PROWADZENIE)” (tryb wspomagania prowadzenia roweru).....	25
Ekran bieżącego przełożenia i danych podróży.....	27
Przełączanie między wyświetlanymi danymi podróży.....	28
Informacje dotyczące menu ustawień	30
Funkcja tworzenia kopii zapasowej danych dotyczących ustawienia modułu napędowego.....	48
Połączenie i komunikacja z urządzeniami	48
Informacje dotyczące funkcji bezprzewodowych.....	49
Rozwiązywanie problemów	50
Wskaźniki LED poziomu naładowania akumulatora i błędów	50
Komunikaty o błędach na komputerze rowerowym	51
Rozwiązywanie problemów.....	53



Instrukcje użytkownika w innych językach dostępne są na stronie internetowej:

<http://si.shimano.com>

WAŻNA INFORMACJA

- Aby uzyskać informacje dotyczące montażu i regulacji produktów, które nie zostały opisane w tym podręczniku użytkownika, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. Podręcznik sprzedawcy dla doświadczonych i zawodowych mechaników rowerowych jest dostępny na naszej stronie internetowej (<http://si.shimano.com>).
- Nie demontować ani nie modyfikować tego produktu.
- Produkt należy użytkować zgodnie z lokalnymi przepisami.
- Słowny znak towarowy i logo Bluetooth® są zastrzeżonymi znakami towarowymi Bluetooth SIG, Inc. i każde użycie tych znaków przez SHIMANO INC. jest objęte licencją. Pozostałe znaki towarowe i nazwy handlowe należą do ich odpowiednich właścicieli.

Ze względu na bezpieczeństwo należy dokładnie zapoznać się z niniejszym podręcznikiem użytkownika przed użyciem produktu i przestrzegać go podczas jego użytkowania.

Istotne informacje dotyczące bezpieczeństwa

W celu uzyskania informacji dotyczących wymiany należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru. W celu uniknięcia poparzeń lub innych obrażeń spowodowanych przez wycieki płynów, przegrzanie, pożary lub wybuchy należy przestrzegać następujących instrukcji.

Aby zapewnić bezpieczeństwo



niebezpieczeństwo

Obsługa akumulatora

- Nie deformować, nie modyfikować, nie demontować ani nie lutować bezpośrednio zacisków akumulatora. Może to spowodować wyciek, przegrzanie, wybuch lub zapłon akumulatora.
- Nie zostawiać akumulatora w pobliżu źródeł ciepła, np. grzejników. Nie podgrzewać akumulatora ani nie wrzucać go do ognia. Może to spowodować wybuch lub zapłon akumulatora.
- Nie narażać akumulatora na silne wstrząsy ani nie rzucić nim. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować przegrzanie, wybuch lub pożar.

- Nie wkładać akumulatora do wody ani do wody morskiej i nie dopuszczają do zamknięcia zacisków akumulatora. Może to spowodować przegrzanie, wybuch lub zapłon akumulatora.
- Podczas ładowania akumulatora należy używać zalecanej przez firmę Shimano ładowarki i przestrzegać zalecanych warunków ładowania. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zapłonu akumulatora.



OSTRZEŻENIE

Aby zapewnić bezpieczną jazdę

- Nie poświęcać szczególnej uwagi na komputer rowerowy podczas jazdy, ponieważ może to doprowadzić do wypadku.
- Przed jazdą na rowerze należy sprawdzić, czy koła są prawidłowo zamocowane. Jeśli koła nie są prawidłowo zamocowane, rower może się przewrócić i spowodować poważne obrażenia.
- Jeżdżąc rowerem ze wspomaganiami elektrycznymi, przed jazdą na drogach o kilku pasach ruchu i chodnikach dla pieszych należy zapoznać się z procedurą uruchamiania roweru. Jeśli rower nagle ruszy, może dojść do wypadku.
- Podczas jazdy nocą należy sprawdzić, czy lampy świecą normalnie.

Bezpieczne korzystanie z produktu

- Przed podłączeniem przewodów lub montażem części rowerowych należy odłączyć akumulator i przewód ładowarki. W przeciwnym razie może dojść do porażenia prądem.
- Podczas ładowania akumulatora, gdy jest zainstalowany na rowerze, nie przemieszczać roweru. Wtyczka ładowarki akumulatora może się poluzować i nie być całkowicie wprowadzona do gniazda elektrycznego, co może spowodować pożar.
- Podczas montażu produktu należy przestrzegać procedur opisanych w instrukcji użytkownika. Ponadto zaleca się korzystanie wyłącznie z oryginalnych części Shimano. Jeśli śruby lub nakrętki będą luźne albo produkt będzie uszkodzony, rower może się nagle przewrócić i spowodować poważne obrażenia ciała.
- Nie należy demontować produktu. Może to spowodować obrażenia ciała.
- Po uważnym przeczytaniu niniejszej instrukcji użytkownika należy zachować ją na przyszłość.

Obsługa akumulatora

- W razie dostania się cieczy z akumulatora do oczu natychmiast dokładnie przemyć narażony obszar czystą wodą, np. bieżącą wodą, nie trąc oczu, i natychmiast zasięgnąć pomocy medycznej. W przeciwnym razie płyn z akumulatora może uszkodzić wzrok.
- Nie ładować akumulatora w miejscach o wysokiej wilgotności ani na zewnątrz pomieszczeń. Może to spowodować porażenie prądem elektrycznym.
- Nie umieszczać ani nie wyciągać mokrej wtyczki. Niezastosowanie się do tej instrukcji może spowodować porażenie prądem. Jeśli z wtyczki wycieka woda, przed włożeniem jej do gniazda należy ją dokładnie wysuszyć.
- Jeśli po 6 godzinach ładowania akumulator nie jest w pełni naładowany, natychmiast odłączyć akumulator od gniazdka, aby przerwać ładowanie, i skontaktować się z punktem sprzedaży. Może to spowodować przegrzanie, wybuch lub zapłon akumulatora.
- Nie używać akumulatora w sposób widoczny porysowanego ani z innymi zewnętrznymi uszkodzeniami. Może to spowodować wybuch, przegrzanie lub problemy z działaniem.
- Poniżej podano zakresy temperatury roboczej akumulatora. Nie używać akumulatora poza tymi zakresami temperatury. Jeżeli akumulator będzie używany bądź przechowywany w temperaturze spoza podanego zakresu, mogą wystąpić pożary, obrażenia albo problemy z działaniem.
 1. W stanie rozładowanym: -10°C - 50°C
 2. Podczas ładowania: 0°C - 40°C

Czyszczenie

- Częstotliwość konserwacji będzie zależeć od warunków jazdy. Okresowo czyścić łańcuch za pomocą odpowiedniego środka do czyszczenia łańcucha. Pod żadnym pozorem nie używać zasadowych lub kwasowych środków czyszczących do usuwania rdzy. Użycie środków czyszczących tego typu może spowodować uszkodzenia łańcucha, a w rezultacie obrażenia.



PRZESTROGA

Aby zapewnić bezpieczną jazdę

- Należy przestrzegać instrukcji bezpiecznej jazdy opisanych w instrukcji użytkownika roweru.

Bezpieczne korzystanie z produktu

- Należy co pewien czas sprawdzać, czy ładowarka akumulatora i adapter, a zwłaszcza przewód, wtyczka i obudowa, nie są uszkodzone. Jeśli ładowarka lub adapter są uszkodzone, nie używać ich do momentu naprawienia.
- To urządzenie nie jest przeznaczone dla osób o zmniejszonych zdolnościach fizycznych, czuciowych i umysłowych (dotyczy to także dzieci) ani osób bez odpowiedniego doświadczenia bądź wiedzy, chyba że korzystają z tego urządzenia pod właściwym nadzorem lub z instruktorem w zakresie korzystania, zapewnionym przez osobę odpowiedzialną za jej bezpieczeństwo.
- Nie wolno pozwalać dzieciom na zabawę w pobliżu tego produktu.

Obsługa akumulatora

- Nie zostawiać akumulatora w miejscach narażonych na bezpośrednie działanie promieni słonecznych, wewnątrz pojazdów w gorące dni lub w innych miejscach, w których może wystąpić wysoka temperatura. Może to spowodować wyciek z akumulatora.
- Jeżeli płyn z akumulatora dostanie się na skórę lub ubranie, natychmiast przemyć narażony obszar czystą wodą. Płyn z akumulatora może uszkodzić skórę.
- Przechowywać akumulator w bezpiecznym miejscu, poza zasięgiem dzieci i zwierząt domowych.

Czyszczenie

- W przypadku wystąpienia awarii lub innych problemów, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Nigdy nie podejmować samodzielnej próby modyfikacji systemu, gdyż może to prowadzić do problemów z działaniem systemu.

UWAGA

Bezpieczne korzystanie z produktu

- Upewnić się, czy założono końcówki ochronne na złącza, które nie są używane.
- W sprawie montażu i regulacji produktu należy się skontaktować z punktem sprzedaży.
- Produkt skonstruowano tak, aby zapewnić jego wodoodporność podczas jazdy w mokrych warunkach lub podczas deszczu. Nie należy go jednak celowo zanurzać w wodzie.
- Nie wolno czyścić roweru myjkami ciśnieniowymi. Dostanie się wody do komponentów może spowodować nieprawidłowe działanie lub rdzewienie.
- Nie odwracać roweru. Może to spowodować uszkodzenie komputera rowerowego lub przełącznika zmiany przełożeń.
- Należy ostrożnie obchodzić się z produktem i unikać narażania go na silne wstrząsy.
- Roweru można używać jako tradycyjnego roweru po odłączeniu akumulatora, jednak oświetlenie nie będzie działać po podłączeniu do obwodu zasilania. Należy pamiętać, że użytkowanie roweru w takim stanie będzie stanowiło naruszenie przepisów kodeksu ruchu drogowego w Niemczech.
- Podczas ładowania akumulatora zamontowanego na rowerze, należy zwrócić uwagę na poniższe kwestie:
 - Podczas ładowania upewnić się, że nie ma wody na gnieździe ładowania lub wtyczce ładowarki.
 - Przed ładowaniem upewnić się, że akumulator jest zablokowany na wsporniku akumulatora.
 - Nie zdejmować akumulatora ze wspornika akumulatora podczas ładowania.
 - Nie jeździć z zamontowaną ładowarką.
 - Zamknąć osłonę gniazda ładowania, jeśli nie jest ono używane do ładowania.

Obsługa akumulatora

- Przed przewożeniem roweru ze wspomaganie elektrycznym w samochodzie należy wyjąć akumulator z roweru i umieścić rower w samochodzie na stabilnej powierzchni.
- Przed podłączeniem akumulatora należy upewnić się, czy w złączu, do którego zostanie podłączony nie ma wody.
- Zaleca się stosowanie oryginalnego akumulatora Shimano. W przypadku używania akumulatora innego producenta należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi akumulatora przed jego użyciem.

Informacja na temat utylizacji w krajach spoza Unii Europejskiej



Ten symbol obowiązuje wyłącznie w Unii Europejskiej. Zużyte akumulatory należy utylizować zgodnie z lokalnymi przepisami. Jeśli nie ma pewności, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

Połączenie i komunikacja z komputerem

Adaptera do komputera można używać w celu podłączenia komputera osobistego do roweru (system lub komponenty), a aplikacja E-TUBE PROJECT może służyć do takich zadań, jak konfiguracja i aktualizacja systemu oraz oprogramowania układowego poszczególnych komponentów.

- Adapter do komputera: SM-PCE1
- E-TUBE PROJECT: aplikacja na komputer
- Oprogramowanie układowe: oprogramowanie każdego komponentu

Połączenie i komunikacja ze smartfonem lub tabletem

Po podłączeniu do smartfonu lub tableta za pośrednictwem Bluetooth LE aplikacja E-TUBE PROJECT może służyć do takich zadań, jak konfiguracja i aktualizacja systemu oraz oprogramowania układowego poszczególnych komponentów.

- E-TUBE PROJECT: aplikacja dla smartfonów i tabletów
- Oprogramowanie układowe: oprogramowanie każdego komponentu

Czyszczenie

- Numer podany na kluczu wspornika akumulatora jest wymagany w razie konieczności zamówienia kluczy zapasowych. Należy go przechowywać w bezpiecznym miejscu. Na ostatniej stronie niniejszej instrukcji użytkownika znajduje się pole, gdzie można wpisać numer klucza. Należy wprowadzić numer klucza w celu przechowania i zachowania na przyszłość.
- Aby uzyskać aktualizację oprogramowania produktu, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. Najnowsze informacje są dostępne na stronie internetowej Shimano. Szczegółowe instrukcje na ten temat podano w części „Połączenie i komunikacja z urządzeniami”.
- Żadnych produktów nie wolno czyścić rozcieńczalnikiem ani innymi rozpuszczalnikami. Substancje tego typu mogą uszkodzić ich powierzchnię.
- Tarcze mechanizmu korbowego należy okresowo myć neutralnym środkiem czyszczącym. Ponadto czyszczenie łańcucha neutralnym środkiem czyszczącym i smarowanie może być skutecznym sposobem zwiększenia trwałości tarcz oraz łańcucha.
- Do czyszczenia akumulatora i osłony plastikowej należy używać wilgotnej, dokładnie wykręconej ściereczki.
- W przypadku pytań dotyczących obsługi i konserwacji należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
- Gwarancja nie obejmuje naturalnego zużycia ani pogorszenia działania wynikających z normalnego użytkowania i starzenia się.

Wspomaganie

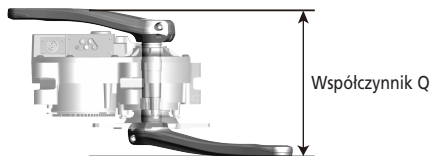
- Jeśli ustawienia są nieprawidłowe, gdy np. napięcie łańcucha jest zbyt mocne, mogą wystąpić problemy z uzyskaniem siły wspomagającej. W takim przypadku należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

Etykieta

- Niektóre ważne informacje zamieszczone w tej instrukcji użytkownika znajdują się także na etykiecie ładowarki akumulatora.

Cechy systemu SHIMANO STEPS serii E8000

- Elementy wysokiej jakości wspomagania do rowerów MTB.
- Cichy moduł napędowy o dużej mocy.
- Płynna i naturalna jazda ze wspomaganie elektrycznym.
- Optymalna konstrukcja zawieszenia dzięki компактowemu modułowi napędowemu. Krótsza rama z tylnymi widełkami zapewnia większą kontrolę podczas jazdy.
- Wspomaganie jest wyłączane w momencie, gdy rowerzysta przestaje pedałowac. Szybkie wznowienie pracy po ponownym rozpoczęciu pedałowania. System wspomagania elektrycznego współdziała i dostosowuje się do stylu jazdy użytkownika.
- Nadzwyczajna kontrola zwiększa wygodę jazdy na górskich szlakach.
- Wydajne pedałowanie, nawet po wyłączeniu wspomagania elektrycznego.
- Łatwy w obsłudze układ przełączników wspomagania zaprojektowany zgodnie z zasadami ergonomii.
- Mimo niewielkich rozmiarów, komputer rowerowy zapewnia wyraźny odczyt danych podróży według koloru.
- Współczynnik Q porównywalny z rowerami MTB zmniejsza obciążenie nóg rowerzystów górskich.
- Opcjonalne wsporniki napinacza łańcucha do trudnych warunków terenowych.
- Akumulator o dużej pojemności pozwala dłużej cieszyć się jazdą.
- Inteligentny system wspomagający [WALK] (PROWADZENIE) z tylną przerzutką SEIS zapewnia doskonale wspomaganie podczas pedalowania roweru po nierównym terenie, np. w kamienistych miejscach.



■ Jazda na rowerze

1. Włączyć zasilanie.

- Nie opierać stóp na pedalach podczas włączania zasilania. Może to spowodować błąd systemu.
- Zasilania nie można włączyć podczas ładowania.

2. Wybrać żądany tryb wspomagania.

3. Wspomaganie zacznie działać, gdy pedały zaczną się obracać.


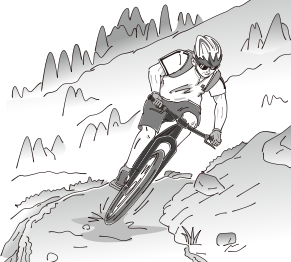


4. Tryb wspomagania można zmieniać podczas jazdy w zależności od panujących warunków.

5. Po zaparkowaniu roweru wyłączyć zasilanie.

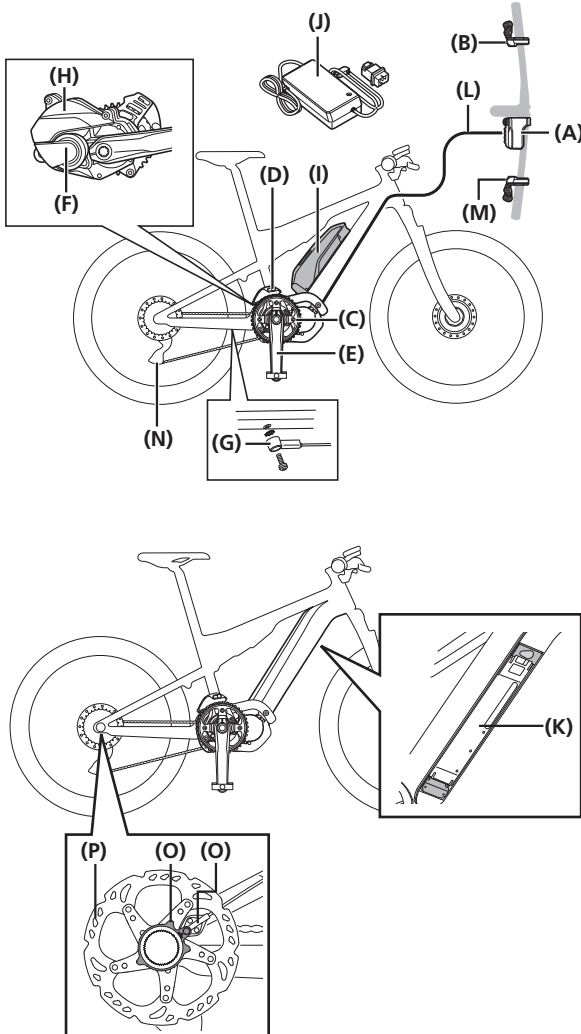
- Nie opierać stóp na pedalach podczas wyłączania zasilania. Może to spowodować błąd systemu.

Tryb wspomagania

Tryb wspomagania można dostosować do określonej sytuacji.

BOOST (DOŁADOWANIE)	TRAIL (SZLAK)	ECO (EKO)
		
<p>Należy używać, gdy potrzebne jest intensywne wspomaganie, np. podczas stromych podjazdów. Ten tryb opracowano do pokonywania stromych wzniesień i jazdy po urwistych zboczach gór. Ten tryb wspomagania może być zbyt intensywny w razie jazdy po płaskich drogach publicznych z sygnalizacją świetlną. W takim przypadku należy przełączyć tryb na [ECO].</p>	<p>Przy wymaganym średnim poziomie wspomagania, na przykład podczas jazdy po łagodnych stokach lub płaskim terenie.</p>	<p>Do pokonywania długich dystansów na płaskim terenie. Gdy pedałowanie nie jest zbyt mocne, poziom wspomagania zostanie zmniejszony, zmniejszając tym samym zużycie energii.</p>
Przy niskim poziomie naładowania akumulatora poziom wspomagania zostaje obniżony w celu zwiększenia zasięgu jazdy.		
OFF (WYŁ.)		
<p>W tym trybie wspomaganie elektryczne jest nieaktywne przy włączonym zasilaniu. Ponieważ wspomaganie elektryczne nie powoduje w tym przypadku zużycia energii, zaleca się zmniejszenie poboru mocy przy niskim poziomie naładowania akumulatora.</p>		
WALK (PROWADZENIE)		
		
<p>Ten tryb jest szczególnie przydatny podczas prowadzenia roweru, podprowadzania go pod wzniesienie lub po umieszczeniu na nim ciężkiego ładunku. Jest również użyteczny podczas prowadzenia roweru po nierównym terenie, np. w kamienistych miejscach. Funkcja inteligentnego wspomagania prowadzenia roweru włącza się po podłączeniu systemu elektrycznej zmiany przełożeń, np. XTR, DEORE XT SEIS.</p> <p>System indywidualnie włącza wspomaganie w celu wykrycia pozycji przełożeń.</p> <p>Funkcja „inteligentnego wspomagania prowadzenia roweru” wspomaga rowerzystę poprzez dostarczenie większego momentu obrotowego podczas pokonywania wzniesień na niższych przełożeniach.</p> <p>Funkcję „szybkiego wspomagania prowadzenia roweru” można szybko włączyć niezależnie od aktywnego trybu poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika.</p>		

Nazwy części



- (A)** Komputer rowerowy:
SC-E8000
SC-E6010
- (B)** Przełącznik wspomagania:
SW-E8000-L
SW-E6000
SW-E6010
- (C)** Tarcza przednia:
SM-CRE80
SM-CRE80-B
- (D)** Napinacz łańcucha:
SM-CDE80
- (E)** Ramię mechanizmu korbowego:
FC-E8000
FC-E8050
- (F)** Moduł napędowy:
DU-E8000
- (G)** Czujnik prędkości:
SM-DUE10
- (H)** Osłona modułu napędowego:
SM-DUE80-A/SM-DUE80-B
- (I)** Akumulator (typ zewnętrzny)/
Wspornik akumulatora (typ zewnętrzny):
BT-E8010
BM-E8010
BT-E6010
BM-E6010
- (J)** Ładowarka akumulatora:
EC-E6000
- (K)** Akumulator (typ wbudowany)/
Wspornik akumulatora
(typ wbudowany):
BT-E8020
BM-E8020
- (L)** E-TUBE(EW-SD50)

Podczas korzystania z funkcji
elektronicznej zmiany przełożeń

- (M)** Przełącznik zmiany przełożeń:
SW-M9050-R
SW-M8050-R
- (N)** Przerzutka tylna (DI2):
RD-M9050
RD-M8050
- (O)** Czujnik prędkości:
SM-DUE11
- (P)** Tarcza hamulcowa:
RT-EM800
RT-EM900

Dane techniczne

Zakres temperatury roboczej: podczas rozładowywania	Od -10°C do 50°C	Typ akumulatora	Akumulator litowo-jonowy
Zakres temperatury roboczej: podczas ładowania	Od 0°C do 40°C	Pojemność znamionowa	Informacje na temat akumulatora „UM-70F0A” znajdują się w instrukcji użytkownika. Najnowsze informacje na temat instrukcji użytkownika znajdują się na stronie internetowej (http://si.shimano.com).
Temperatura przechowywania	Od -20°C do 70°C	Napięcie znamionowe	36 V DC
Temperatura przechowywania (akumulator)	Od -20°C do 60°C	Typ modułu napędowego	Środkowy
Napięcie ładowania	100–240 V AC	Typ silnika	Bezszcotkowy prądu stałego
Czas ładowania	Informacje na temat akumulatora „UM-70F0A” znajdują się w instrukcji użytkownika. Najnowsze informacje na temat instrukcji użytkownika znajdują się na stronie internetowej (http://si.shimano.com).	Moc znamionowa modułu napędowego	250 W

* Maksymalna prędkość, do której działa wspomaganie elektryczne, jest ustawiana przez producenta i zależy od miejsca użytkowania roweru.

Ładowanie akumulatora

Nie używać akumulatora natychmiast po jego dostawie.

Akumulatora można używać po naładowaniu go za pomocą ładowarki przeznaczonej do konkretnego modelu akumulatora.

Należy pamiętać o naładowaniu go przed użyciem. Akumulatora można używać, gdy jego wskaźnik LED zacznie świecić.

Zaleca się stosowanie oryginalnego akumulatora Shimano. W przypadku używania akumulatora innego producenta należy uważnie przeczytać instrukcję obsługi akumulatora przed jego użyciem.



NIEBEZPIECZEŃSTWO

- Podczas ładowania akumulatora należy używać zalecanej przez firmę Shimano ładowarki i przestrzegać zalecanych warunków ładowania. W przeciwnym razie może dojść do przegrzania, wybuchu lub zaplonu akumulatora.



PRZESTROGA

- Podczas wyciągania wtyczki ładowarki akumulatora z gniazdka lub wtyczki przewodu ładowarki z akumulatora nie ciągnąć za przewód.
- Podczas ładowania akumulatora, gdy jest zamontowany na rowerze, należy uważać, aby nie potknąć się o przewód ładowarki lub nie zahaczyć o niego żadnym przedmiotem. Może to spowodować obrażenia lub przewrócenie roweru, a w rezultacie uszkodzenie komponentów.



- Jeśli rower nie był używany przez dłuższy czas po zakupie, przed rozpoczęciem jazdy należy naładować akumulator. Po naładowaniu akumulatora jego parametry zaczynają ulegać pogorszeniu.
- Połączyć się z aplikacją E-TUBE PROJECT i kliknąć „[Connection check] (Sprawdzenie połączenia)” w celu sprawdzenia, czy używany akumulator jest oryginalnym akumulatorem Shimano, czy akumulatorem innego producenta.

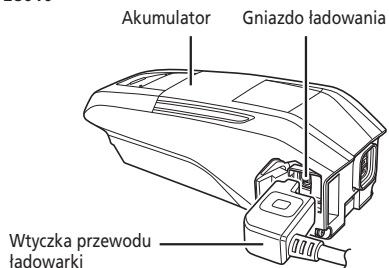
Podczas ładowania samego akumulatora

Ładowarka akumulatora: EC-E6000

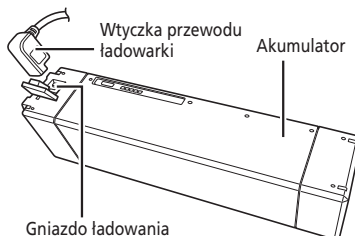
Akumulator: BT-E8010/BT-E8020

1. Podłączyć wtyczkę przewodu zasilającego ładowarki akumulatora do gniazda elektrycznego.
2. Podłączyć wtyczkę przewodu ładowarki do gniazda ładowania akumulatora.
 - Ładować akumulator na płaskiej powierzchni w zamkniętych pomieszczeniach.

BT-E8010



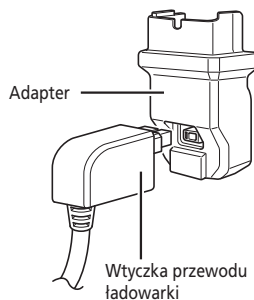
BT-E8020



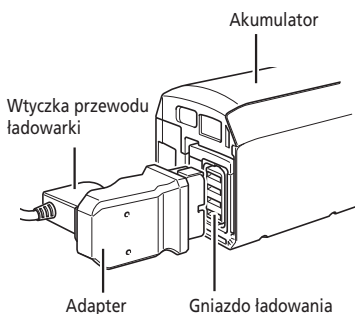
Ładowarka akumulatora: EC-E6000

Akumulator: BT-E6010

1. Podłączyć adapter do wtyczki przewodu ładowarki.
2. Podłączyć wtyczkę przewodu zasilającego ładowarki do gniazda elektrycznego.
3. Podłączyć adapter do gniazda ładowania w akumulatorze.
 - Podczas podłączania adaptera do gniazda ładowania podłączyć wtyczkę przewodu ładowarki tak, aby znajdowała się u dołu adaptera. Nie podłączać wtyczki przewodu ładowarki tak, aby znajdowała się u góry adaptera.
 - Ładować akumulator na płaskiej powierzchni w zamkniętych pomieszczeniach.



BT-E6010



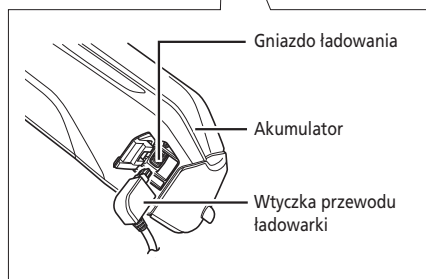
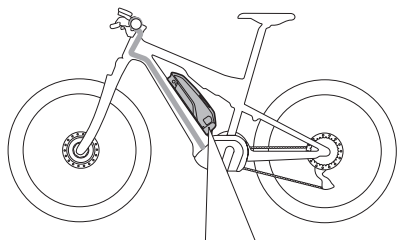
Ładowanie akumulatora zamontowanego na rowerze

Ładownica akumulatora: EC-E6000

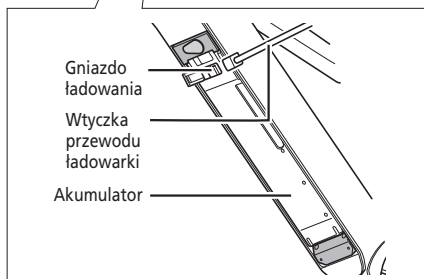
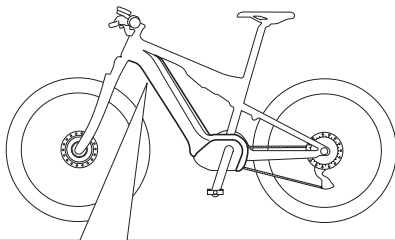
Akumulator: BT-E8010/BT-E8020/BT-E6010

1. Podłączyć wtyczkę ładowarki akumulatora do gniazda elektrycznego.
2. Podłączyć wtyczkę przewodu ładowarki do gniazda ładowania na wsporniku akumulatora lub w akumulatorze.
 - * Przed ładowaniem umieścić korpus ładowarki akumulatora na stabilnym podłożu, takim jak podłoga.
 - * Rower powinien być stabilny, aby się nie przewrócił podczas ładowania.

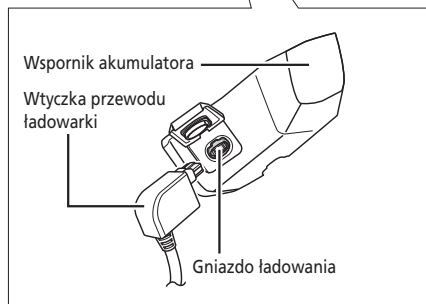
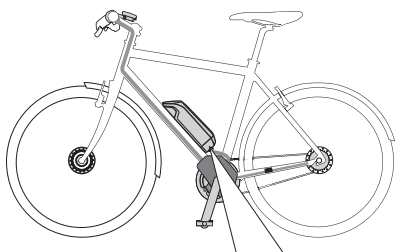
BT-E8010



BT-E8020



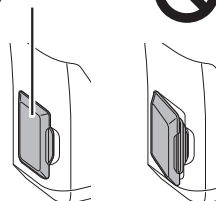
BT-E6010



UWAGA

Należy się upewnić, że osłona gniazda ładowania jest zamknięta.

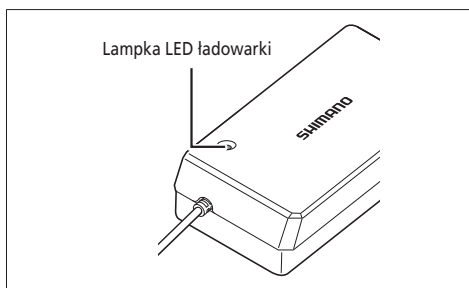
Osłona gniazda ładowania



■ Lampka LED ładowarki

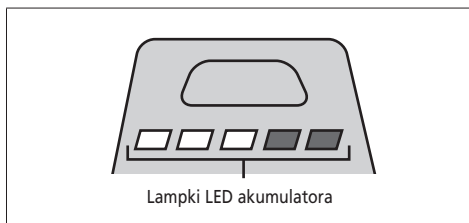
Po rozpoczęciu ładowania świeci lampka LED na ładowarce.

● Świeci	Ładowanie (w ciągu 1 godziny po zakończeniu ładowania)
☀ Błyska	Błąd ładowania
● Wyłączona	Akumulator odłączony (co najmniej 1 godzinę po zakończeniu ładowania)



■ Lampki LED akumulatora

Bieżący stan naładowania akumulatora można sprawdzić za pomocą lampki LED akumulatora.










Wskazania podczas ładowania

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora*1	Poziom naładowania akumulatora
	0%–20%
	21%–40%
	41%–60%
	61%–80%
	81%–99%
	100%

*1 : nie świeci : świeci : błyska

Wskazania poziomu naładowania akumulatora

Bieżący poziom naładowania akumulatora można sprawdzić, naciskając przycisk zasilania znajdujący się na akumulatorze.

Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora*1	Poziom naładowania akumulatora
	100%–81%
	80%–61%
	60%–41%
	40%–21%
	20%–1%
	0% (Jeśli akumulator nie jest zamontowany na rowerze)
	0%, wyłączenie zasilania/wyłączenie (Jeśli akumulator jest zamontowany na rowerze)

*1  : nie świeci  : świeci  : błyska

UWAGA

W przypadku niskiego poziomu naładowania akumulatora funkcje systemu zaczną wyłączać się w następującej kolejności.

1. Wspomaganie elektryczne (Tryb wspomagania automatycznie przełącza się na tryb [ECO] (ekonomiczny), a wspomaganie zostaje wyłączone. Przełączenie na tryb [ECO] (ekonomiczny) następuje wcześniej, jeśli podłączone jest oświetlenie akumulatorowe).
2. Zmiana przełożeń
3. Światło

Obsługa i ładowanie akumulatora

Akumulator można ładować w dowolnym momencie bez względu na stopień naładowania, ale należy wtenczas naładować go całkowicie. Podczas ładowania akumulatora należy używać specjalnej ładowarki.

- Akumulator nie jest całkowicie naładowany w chwili zakupu. Przed jazdą należy ładować akumulator tak długo, aż zostanie całkowicie naładowany.

Jeśli akumulator został całkowicie rozładowany, należy go naładować możliwie szybko. Pozostawienie akumulatora bez ładowania spowoduje pogorszenie jego właściwości.

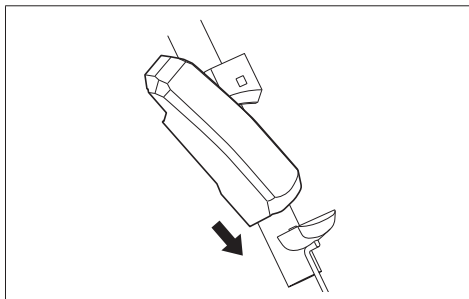
- Jeśli rower nie będzie używany przez dłuższy czas, należy go przechowywać z akumulatorem naładowanym w 70%. Ponadto należy uważać, aby akumulator nie rozładował się całkowicie, doładowując go co 6 miesięcy.

■ Montaż/demontaż akumulatora

Montaż akumulatora

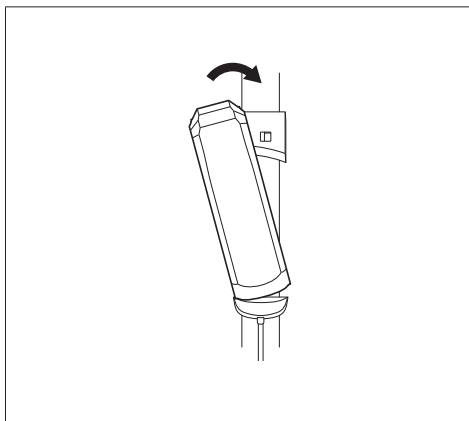
BT-E8010/BT-E6010

1. Wyrównać wcięcie na dole akumulatora z występem w uchwycie i umieścić w nim akumulator.



2. Przesunąć akumulator w prawo, zaczynając od miejsca, w którym go umieszczono. Wcisnąć akumulator do usłyszenia kliknięcia.

3. Obrócić klucz z powrotem do położenia zablokowania, wyjmując go i odłożyć w bezpieczne miejsce.



UWAGA

- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy akumulator jest zablokowany we właściwym położeniu. Akumulator może wypaść podczas jazdy, jeśli nie jest zablokowany we właściwym położeniu.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że osłona gniazda ładowania jest zamknięta.
- Aby uniknąć wypadnięcia akumulatora, nie należy jeździć na rowerze z włożonym kluczem.

BT-E8020

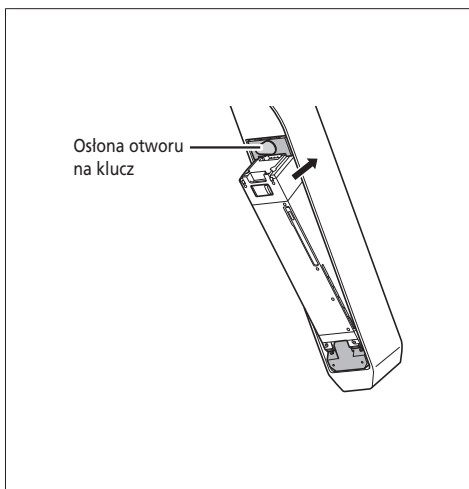
Jako przykład w niniejszej instrukcji użytkownika posłużyła rama, na której akumulator jest demontowany/montowany od dołu.

Wsunąć akumulator do wspornika akumulatora do usłyszenia kliknięcia.

- Kliknięcie oznacza, że akumulator został automatycznie zablokowany we właściwym położeniu.

UWAGA

- Przed rozpoczęciem jazdy sprawdzić, czy zamek znajduje się w pozycji blokady. Akumulator może ulec poluzowaniu i wypaść, jeśli nie jest zablokowany we właściwym położeniu przed rozpoczęciem jazdy.
- Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, że osłona otworu na klucz i osłona gniazda ładowania są zamknięte.
- Aby uniknąć wypadnięcia akumulatora, nie należy jeździć na rowerze z włożonym kluczem.



Demontaż akumulatora

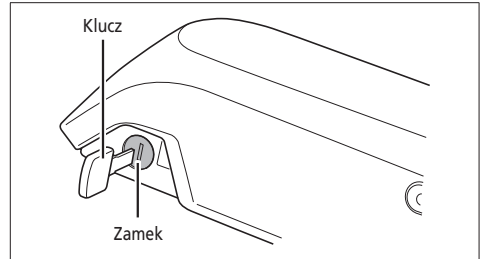
Poniższy opis może nie mieć zastosowania ze względu na różne rodzaje dostępnych kluczy.

BT-E8010/BT-E6010

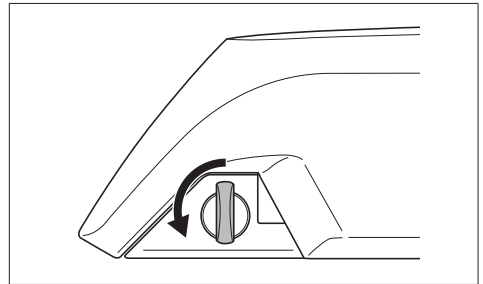
1. Wyłączyć zasilanie, a następnie włożyć klucz do zamka w uchwycie akumulatora.



- Położenie klucza nie wpływa na montaż akumulatora. Można go podłączyć niezależnie od położenia klucza.
- Klucza nie można wyjmować, jeśli nie znajduje się on w położeniu odblokowania.



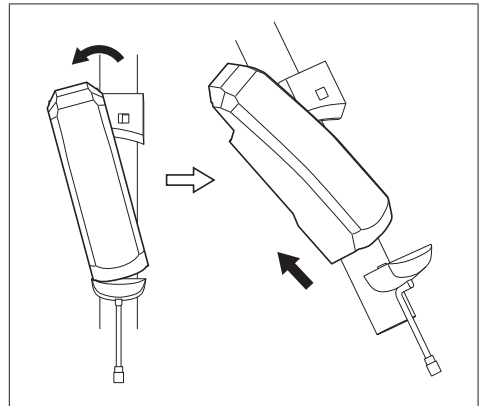
2. W celu odblokowania akumulatora obrócić klucz w lewo do oporu.



3. Przytrzymać górną część akumulatora i przesunąć ją w lewo, aby ją wymontować.

UWAGA

Należy odpowiednio chwycić akumulator i uważać, aby nie upuścić go podczas demontażu lub przenoszenia.



BT-E8020

- Jako przykład w niniejszej instrukcji użytkownika posłużyła rama, na której akumulator jest demontowany/montowany od dołu.
- W przypadku stosowania osłony akumulatora wykonanej przez innego producenta, osłonę akumulatora należy wymontować przed zdemontowaniem akumulatora.

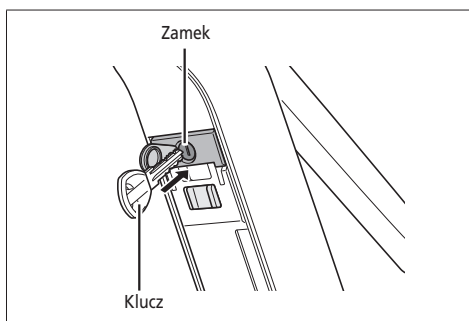
1. Zdjąć osłonę otworu na klucz.



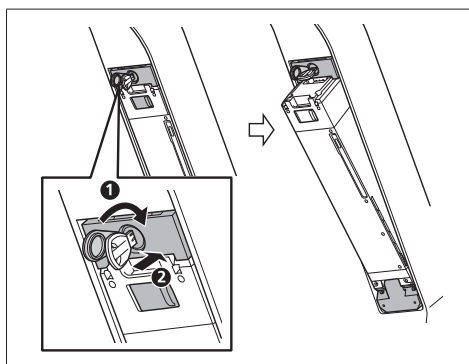
2. Włożyć klucz do zamka we wsporniku akumulatora.



- Położenie klucza nie wpływa na montaż akumulatora. Można go podłączyć niezależnie od położenia klucza.
- Klucza nie można wyjmować, jeśli nie znajduje się on w położeniu odblokowania.



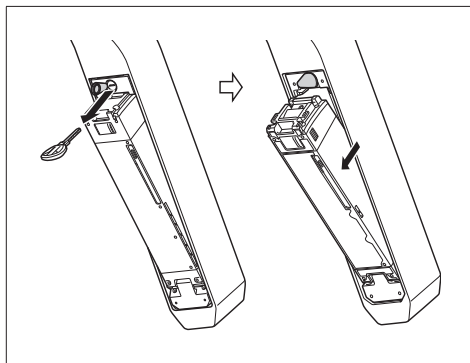
3. Aby odblokować akumulator, należy obrócić klucz w prawo i wcisnąć. Po odblokowaniu zamka akumulator jest przytrzymywany przez sprężynę płytkową, która zapobiega jego wypadnięciu.



4. Wyjąć klucz z zamka, zamknąć osłonę dziurki od klucza i odłączyć akumulator.

UWAGA

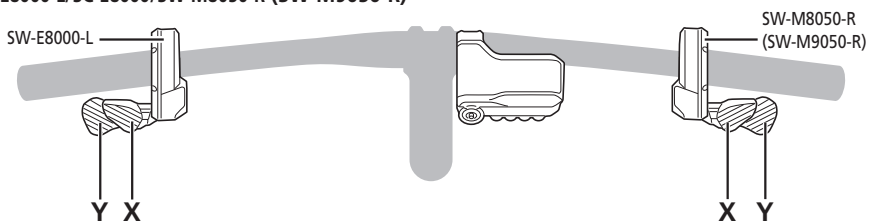
- Podczas odłączania akumulatora należy go przytrzymać ręką, aby nie wypadł.
- Nie należy podłączać ani odłączać akumulatora, gdy kluczyk jest włożony do zamka lub gdy otwarta jest osłona dziurki od klucza. Może dojść do uszkodzenia akumulatora w wyniku kontaktu z uchwytem klucza lub osłoną dziurki od klucza.



Funkcje przełączników wspomagania i przełączników zmiany przełożeń

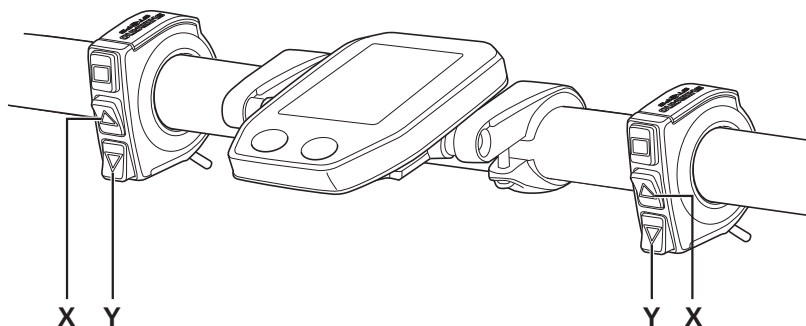
Podana procedura obsługi dotyczy sytuacji, gdy na komputerze rowerowym ustawiono wartości domyślne.

SW-E8000-L/SC-E8000/SW-M8050-R (SW-M9050-R)

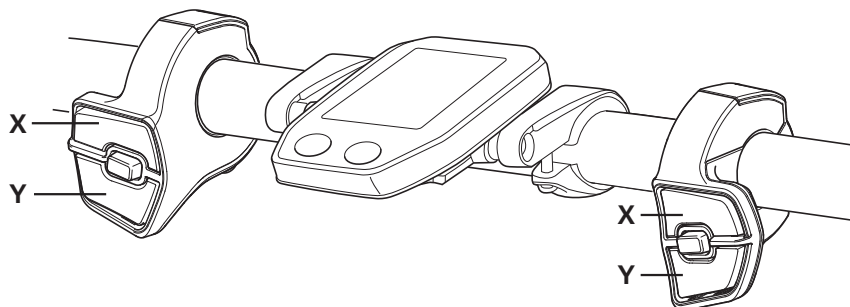


SW-E8000-L		SW-M8050-R (SW-M9050-R)	
X	Przełączanie trybów wspomagania: zwiększenie poziomu wspomagania	X	Zmiana przełożeń: pedalowanie staje się trudniejsze
Y	Przełączanie trybów wspomagania: zmniejszenie poziomu wspomagania	Y	Zmiana przełożeń: pedalowanie staje się łatwiejsze

SC-E6010/SW-E6000



SC-E6010/SW-E6010



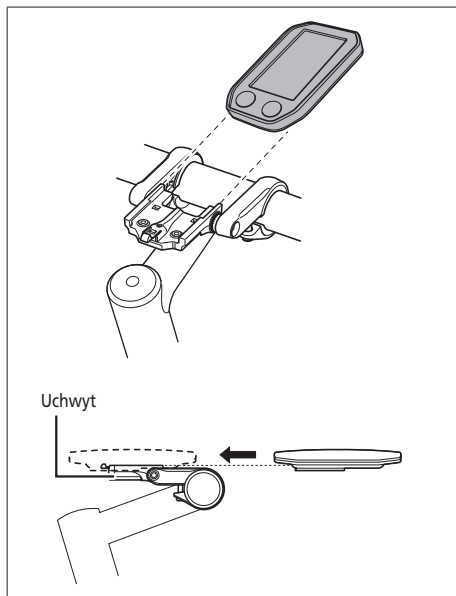
X	Podczas przełączania trybów wspomagania: zwiększenie poziomu wspomagania Podczas zmiany przełożeń: pedalowanie staje się trudniejsze	Y	Podczas przełączania trybów wspomagania: zmniejszenie poziomu wspomagania Podczas zmiany przełożeń: pedalowanie staje się łatwiejsze
---	---	---	---

■ Montaż i demontaż komputera rowerowego

SC-E6010

Aby zamontować komputer rowerowy, należy wsunąć go w uchwyt w sposób pokazany na rysunku.

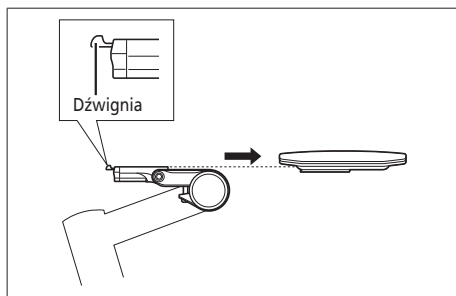
Komputer rowerowy należy właściwie zamontować, aż wskoczy we właściwe miejsce.



Aby wyciągnąć komputer rowerowy, należy nacisnąć dźwignię uchwytu i wysunąć komputer rowerowy.



Jeśli komputer rowerowy nie jest prawidłowo zamontowany, funkcja wspomagania nie będzie działać prawidłowo.



Aby uzyskać szczegółowe informacje na temat montażu SC-E8000, należy skontaktować się z punktem sprzedaży lub ze sprzedawcą roweru.

■ Włączanie i wyłączenie zasilania

Funkcja automatycznego wyłączenia

Jeśli rower nie będzie się poruszał przez ponad 10 minut, zasilanie zostanie automatycznie wyłączone.

Włączanie i wyłączenie zasilania za pomocą akumulatora

BT-E8010/BT-E8020/BT-E6010

Nacisnąć przycisk włączania zasilania na akumulatorze.

Lampki LED zaświecą się, wskazując aktualny stan naładowania akumulatora.

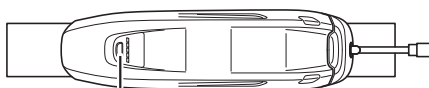
UWAGA

- Podczas włączania zasilania sprawdzić, czy akumulator jest dokładnie przymocowany do uchwytu.
- Zasilania nie można włączyć podczas ładowania.
- Nie umieszczać stóp na pedałach podczas włączania zasilania. Może to spowodować błąd systemu.



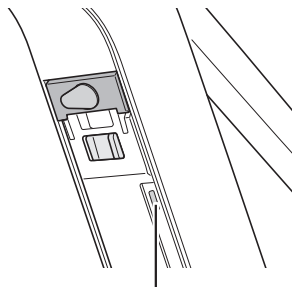
Istnieje możliwość wymuszenia wyłączenia zasilania BT-E8010/ BT-E8020 poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przycisku zasilania przez 6 sekund.

BT-E8010



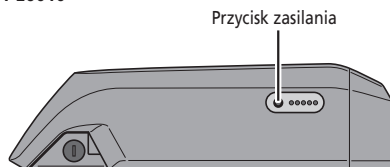
Przycisk zasilania

BT-E8020



Przycisk zasilania

BT-E6010



Przycisk zasilania

Włączanie i wyłączenie zasilania za pomocą komputera rowerowego

SC-E6010

- Nacisnąć i przytrzymać przez 2 sekundy przycisk włączania zasilania na komputerze rowerowym.

UWAGA

Jeśli poziom naładowania wbudowanego akumulatora komputera rowerowego jest zbyt niski, zasilanie nie zostanie włączone. Wbudowany akumulator komputera rowerowego ładuje się tylko wtedy, gdy ekran komputera rowerowego jest włączony.



Przycisk zasilania

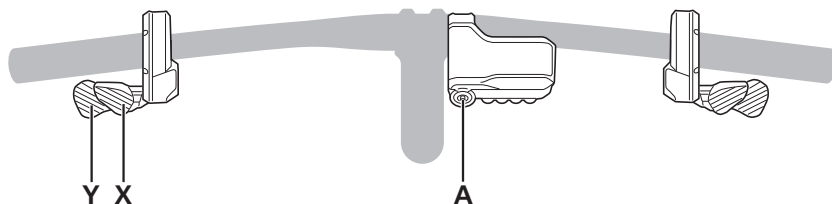
Ekran systemu SHIMANO STEPS

Ten ekran jest wyświetlany podczas uruchamiania i wyłączenia systemu.

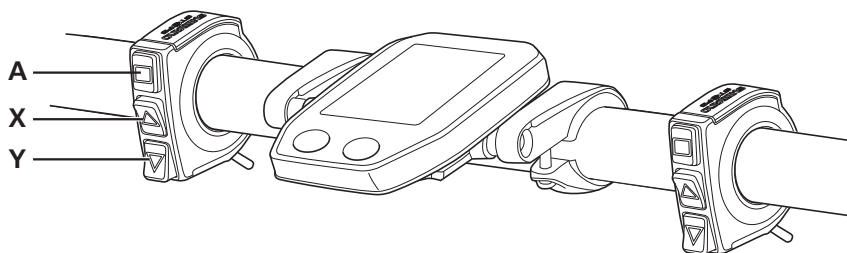


Obsługa komputera rowerowego

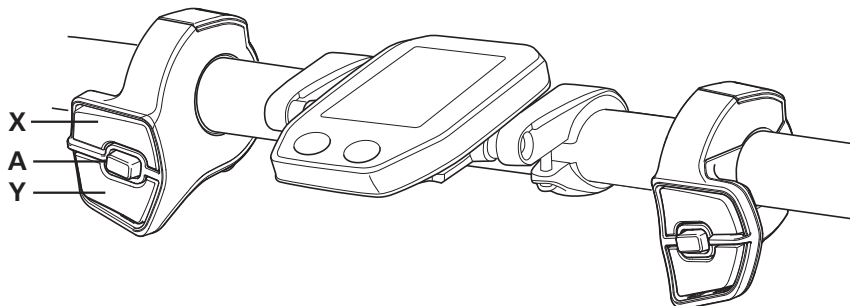
SW-E8000-L/SC-E8000



SC-E6010/SW-E6000



SC-E6010/SW-E6010



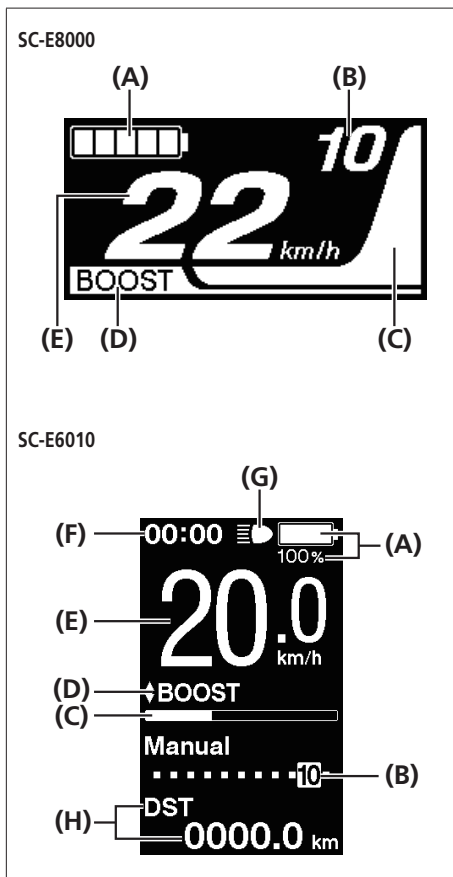
X/Y	Służą do poruszania kursora menu ustawień, zmiany ustawień itp.
A	Służy do przełączania między ekranami i zatwierdzania ustawień.

■ Ekran podstawowy

Wyświetla stan roweru ze wspomaganiem elektrycznym oraz dane podróży.

- Do objaśnienia zasad działania komputerów rowerowych SC-E8000 oraz SC-E6010 w niniejszej instrukcji użytkownika posłużył wyświetlacz komputera SC-E8000, oprócz przypadków, w których ekrany obu wyświetlaczy znacznie się od siebie różnią.







- (A) Wskaźnik naładowania akumulatora**
Wyświetla bieżący poziom naładowania akumulatora.
- (B) Pozycja przełożeń (wyświetla się tylko podczas działania funkcji elektronicznej zmiany przełożeń)**
Wyświetla bieżącą pozycję przełożeń.
- (C) Wskaźnik wspomagania**
Wyświetla stan wspomagania.
- (D) Ekran trybu wspomagania**
Wyświetla bieżący tryb wspomagania. (Tryb wspomagania automatycznie przełącza się na tryb [ECO] (ekonomiczny) wraz ze spadkiem poziomu naładowania akumulatora. Przełączenie na tryb [ECO] (ekonomiczny) następuje wcześniej, jeśli podłączone jest oświetlenie akumulatorowe).
- (E) Bieżąca prędkość**
Wyświetla bieżącą prędkość.
Można przełączać tryb wyświetlania prędkości na km/h lub mph.
- (F) Bieżący czas**
Wyświetla bieżący czas.
- (G) Ikona sygnalizująca włączenie oświetlenia**
Informuje o włączeniu oświetlenia akumulatorowego.
- (H) Ekran danych podróży**
Wyświetla bieżące dane podróży.



Wskaźnik poziomu naładowania akumulatora





Poziom naładowania akumulatora można sprawdzić podczas jazdy na komputerze rowerowym.

SC-E8000

Wyświetlacz	Poziom naładowania akumulatora
	81–100%
	61–80%
	41–60%
	21–40%
	1–20%*
	0%

* Wskaźnik naładowania akumulatora błyska w kolorze czerwonym, gdy poziom naładowania akumulatora spadnie do tego poziomu.

SC-E6010

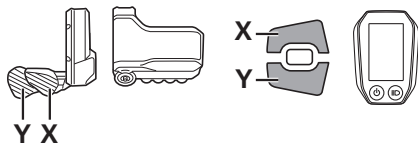
Wyświetlacz	Poziom naładowania akumulatora
	100%
	
	0%

■ Zmiana trybu wspomagania

Nacisnąć przycisk X lub Y, aby zmienić tryb wspomagania.

SW-E8000-L/SC-E8000

SW-E6010/SC-E6010



SC-E8000

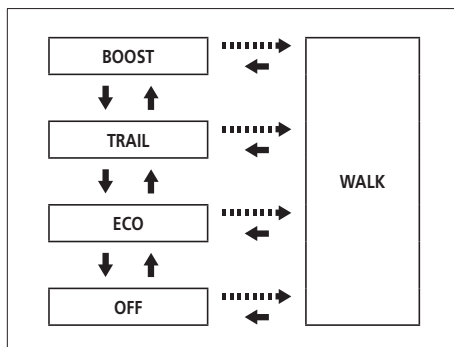


SC-E6010



- BOOST (DOŁADOWANIE):** doładowanie wspomagania
- TRAIL (SZLAK):** wspomaganie terenowe
- ECO (EKO):** ekonomiczne wspomaganie
- OFF (WYŁ.):** wspomaganie wyłączone
- WALK (PROWADZENIE):** wspomaganie prowadzenia roweru

- ↑ : krótkie naciśnięcie przycisku X
- ↓ : krótkie naciśnięcie przycisku Y
-▶ : długie naciśnięcie przycisku Y
- ◀ : krótkie naciśnięcie przycisku X (ta operacja anuluje tryb „[WALK] (PROWADZENIE)“)

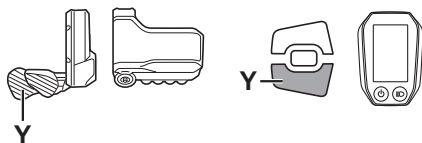


■ Przelączenie w tryb „[WALK] (PROWADZENIE)” (tryb wspomagania prowadzenia roweru)

1. Po zdjęciu stóp z pedałów i przy prędkości roweru [0 km/h] nacisnąć i przytrzymać przycisk Y do wyświetlenia trybu „[WALK] (PROWADZENIE)”.

SW-E8000-L/SC-E8000

SW-E6010/SC-E6010



UWAGA

Jeśli przełączenie w tryb „[WALK] (PROWADZENIE)” nie jest możliwe z powodu bieżącej prędkości roweru powyżej [0 km/h] lub nacisku na pedały, podczas przełączania trybu włączony zostanie dźwięk ostrzegawczy.

2. Zwolnić przycisk Y, gdy wyświetlony zostanie tryb „[WALK] (PROWADZENIE)”.
3. Przytrzymać Y ponownie, aby aktywować wspomaganie prowadzenia roweru.
 - Wspomaganie prowadzenia roweru pozostaje aktywne, dopóki jest przytrzymywany przycisk Y.

SC-E8000



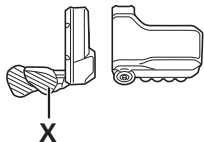
SC-E6010



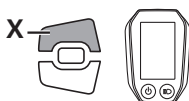
4. Aby anulować tryb [WALK] (PROWADZENIE), należy zwolnić przycisk Y i nacisnąć X.

- Po anulowaniu trybu „[WALK] (PROWADZENIE)” włączony zostaje tryb, który był aktywny przed włączeniem trybu „[WALK] (PROWADZENIE)”.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6010/SC-E6010

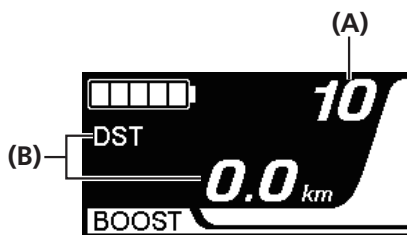


- Jeśli przycisk Y nie zostanie naciśnięty przez co najmniej jedną minutę, włączony zostaje tryb, który był aktywny przed włączeniem trybu „[WALK] (PROWADZENIE)”.
- Jeśli rower będzie poruszać się po włączeniu trybu „[WALK] (PROWADZENIE)”, wspomaganie prowadzenia roweru zostanie automatycznie wyłączone. Aby ponownie włączyć tryb „[WALK] (PROWADZENIE)”, chwilowo zwolnić przycisk Y, a następnie ponownie nacisnąć go i przytrzymać.
- Funkcja wspomagania prowadzenia roweru umożliwia uzyskanie maksymalnej prędkości 6 km/h.
- Poziom wspomaganie i prędkość mogą się różnić w zależności od pozycji przełożeń.
- Funkcja inteligentnego wspomagania prowadzenia roweru włącza się po podłączeniu systemu elektrycznej zmiany przełożeń, np. XTR, DEORE XT SEIS.
System indywidualnie włącza wspomaganie w celu wykrycia pozycji przełożeń.
Funkcja „inteligentnego wspomaganie prowadzenia roweru” wspomaga rowerzystę poprzez dostarczenie większego momentu obrotowego podczas pokonywania wzniesień na niższych przełożeniach.
Funkcję „szybkiego wspomaganie prowadzenia roweru” można szybko włączyć niezależnie od aktywnego trybu poprzez naciśnięcie i przytrzymanie przełącznika.

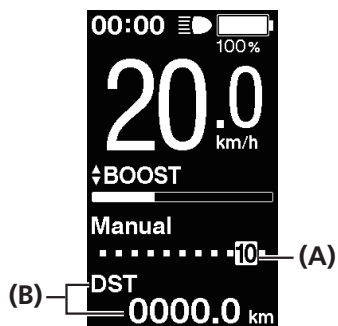
■ Ekran bieżącego przełożenia i danych podróży

- (A) Pozycja przełożeń (Wyświetla się, tylko podczas działania funkcji elektronicznej zmiany przełożeń)
- (B) Wyświetlacz danych podróży

SC-E8000



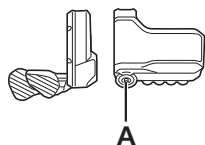
SC-E6010



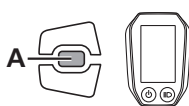
■ Przelączenie między wyświetlanymi danymi podróży

Rodzaj wyświetlanych danych podróży zmienia się po każdym naciśnięciu przycisku A.

SW-E8000-L/SC-E8000

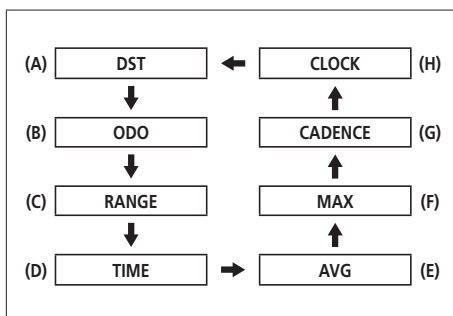
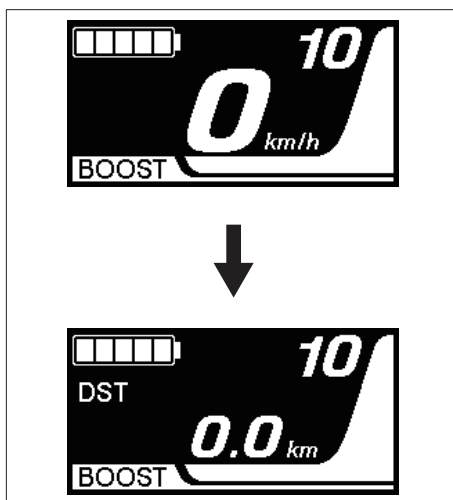


SW-E6010/SC-E6010



Naciśnięcie i przytrzymanie przycisku A, gdy wyświetlany jest tryb „DST (DYST.)”, powoduje skasowanie wszystkich danych podróży.

- (A) Długość przejazdu
- (B) Odległość łączna
- (C) Maksymalna długość przejazdu*1, *3
- (D) Czas przejazdu (opcjonalnie)*2
- (E) Średnia prędkość (opcjonalnie)*2
- (F) Prędkość maksymalna (opcjonalnie)*2
- (G) Liczba obrotów ramienia mechanizmu korbowego*2
- (H) Bieżący czas*4



*1 Po wyświetleniu trybu „[RANGE] (ZASIĘG)” poziom naładowania akumulatora nie jest wyświetlany. Dane zasięgu jazdy są orientacyjne.

*2 Pozycja opcjonalna: ustawienia wyświetlacza można skonfigurować w aplikacji E-TUBE PROJECT. Szczegółowe informacje na ten temat podano w części „Połączenie i komunikacja z urządzeniami”.

*3 Gdy funkcja wspomagania prowadzenia roweru jest włączona, na ekranie „[RANGE] (ZASIĘG)” wyświetlany jest symbol „[RANGE ---] (ZASIĘG ---)”.

*4 Stale wyświetlany na wyświetlaczu SC-E6010.

UWAGA

Jeśli wyświetlane są dane podróży, ekran powraca do wyświetlania prędkości po upływie 60 sekund.

Jeśli wyświetlane są dane prędkości, naciśnięcie przycisku A zmienia wyświetlane dane podróży, począwszy od trybu „DST (DYST.)”.

Zerowanie długości przejazdu

Długość przejazdu można wyzerować na ekranie głównym.

- 1.** Zmienić ekran danych podróży na tryb „DST (DYST.)” i przez 2 sekundy przytrzymać przycisk **A**.
- 2.** Zwolnić przycisk, gdy opcja „DST (DYST.)” zacznie migać. W tym trybie ponowne naciśnięcie przycisku **A** spowoduje wyzerowanie długości przejazdu.



-
- Opcja „DST (DYST.)” przestanie migać, a następnie, po 5 sekundach bezczynności, zostanie znów wyświetlony ekran podstawowy.
 - Po wyzerowaniu długości przejazdu zostają także wyzerowane wartości TIME (CZAS), AVG (ŚR.), i MAX.
-

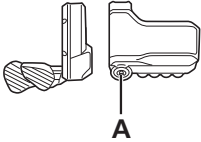
■ Informacje dotyczące menu ustawień

Uruchamianie menu ustawień

SW-E8000-L/SC-E8000

1. Gdy rower stoi nieruchomo, nacisnąć i przytrzymać przycisk A, aby wyświetlić ekran listy menu.

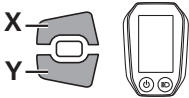
SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6000/SW-E6010/SC-E6010

1. Gdy rower stoi nieruchomo, nacisnąć i przytrzymać przyciski X i Y, aby wyświetlić ekran listy menu.

SW-E6010/SC-E6010



SC-E8000

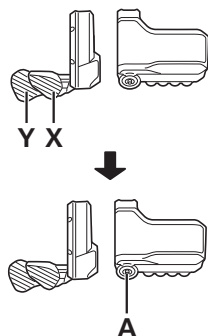


SC-E6010

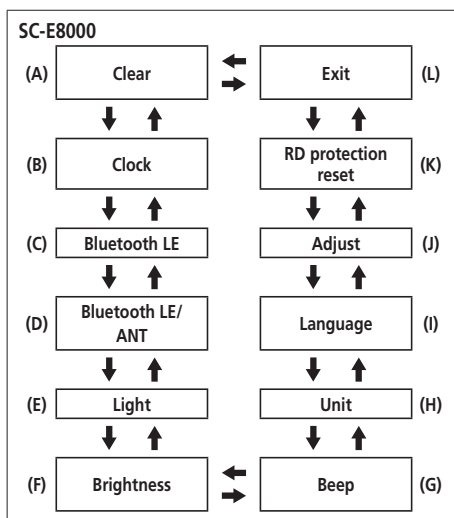


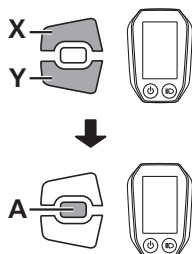
2. Nacisnąć przycisk X lub Y, aby wybierać różne ekrany menu. Naciśnięcie przycisku A powoduje wyświetlenie ekranu ustawień dla wybranej pozycji.

SW-E8000-L/SC-E8000



- (A) Kasowanie ustawień
- (B) Ustawienie zegara
- (C) Parowanie Bluetooth LE
- (D) Bluetooth LE/stan połączenia ANT
- (E) Włączanie/wyłączanie światła
- (F) Ustawienie jasności podświetlenia wyświetlacza
- (G) Włączanie/wyłączanie sygnału dźwiękowego
- (H) Przełączanie jednostek km i mil
- (I) Ustawienie języka
- (J) Regulacja modułu elektronicznej zmiany przełożeń
- (K) Aktywacja resetowania funkcji ochronnej przerzutki tylnej*
- (L) Powrót do ekranu głównego



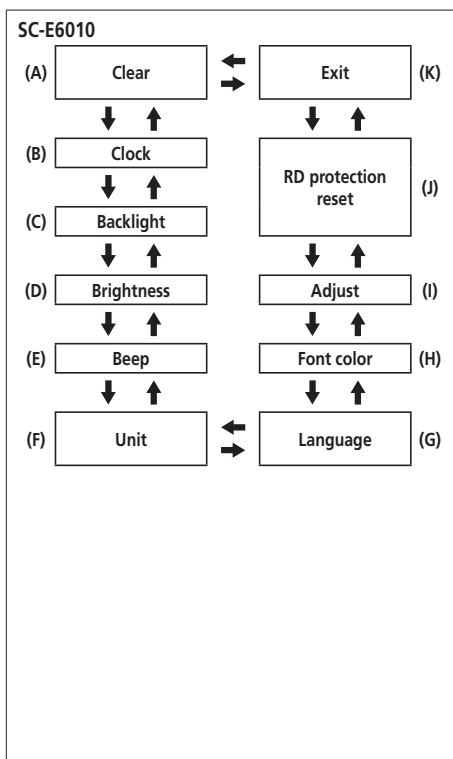


- (A) Kasowanie ustawień
- (B) Ustawienie zegara
- (C) Włączanie/wyłączanie podświetlenia wyświetlacza
- (D) Ustawienie jasności podświetlenia wyświetlacza
- (E) Włączanie/wyłączanie sygnału dźwiękowego
- (F) Przelążanie jednostek km i mil
- (G) Ustawienie języka
- (H) Zmiana koloru czcionki
- (I) Regulacja modułu elektronicznej zmiany przełożeń
- (J) Aktywacja resetowania funkcji ochronnej przerzutki tylnej*
- (K) Powrót do ekranu głównego

Tryby „[Start mode]” i „[Auto]” są wyświetlane na ekranie listy menu, jednak nie można ich włączyć.



* Aby chronić system przed upadkiem, np. w razie silnego uderzenia, włączona zostanie funkcja ochronna przerzutki tylnej. Powoduje ona chwilowe przerwanie połączenia między silnikiem i ogniwem, przerywając tym samym działanie przerzutki tylnej. Resetowanie funkcji ochronnej przerzutki tylnej przywraca połączenie między silnikiem i ogniwem, jak również wznawia działanie przerzutki tylnej.

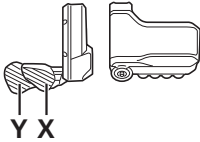


Clear (Czyszczenie)

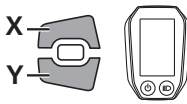
Zerowanie długości przejazdu.

1. Naciśnięć przycisk X lub Y, aby wybrać tryb „[DST] (DYST.)”.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6010/SC-E6010



SC-E8000/SC-E6010

Konfigurowane pozycje	Szczegóły
Exit (Wyjście)	Powrót do ekranu listy menu
DST (DYST.)	Zerowanie długości przejazdu

SC-E6010

Wartości domyślne ustawień wyświetlacza SC

Konfigurowane pozycje	Wartość domyślna
Backlight (Podświetlenie)	ON (WŁ.)
Beep (Sygnał dźwiękowy)	ON (WŁ.)
Unit (Jednostka)	km
Language (Język)	English
Brightness (Jasność)	3
Font color (Kolor czcionki)	White (Biały)

SC-E8000



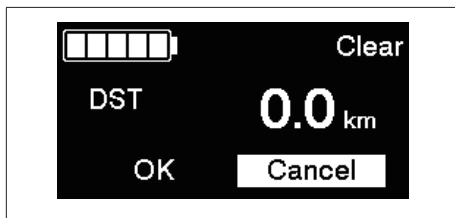
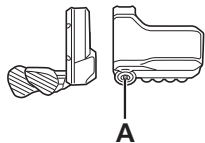
SC-E6010



2. Aby wyzerować długość przejazdu, wybrać tryb „[OK]” za pomocą przycisków X lub Y, a następnie zatwierdzić wybór przyciskiem A.
- Po wyzerowaniu ekran automatycznie powróci do ekranu listy menu.

- Na komputerze rowerowym SC-E6010 ekran potwierdzenia zerowania nie jest wyświetlany.

SW-E8000-L/SC-E8000



Po wyzerowaniu długości przejazdu zostają także wyzerowane wartości TIME (CZAS), AVG (ŚR.), i MAX.

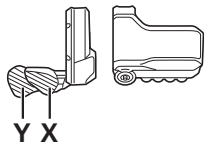
Clock (Zegar)

Konfigurowanie ustawienia „Clock (Zegar)”.

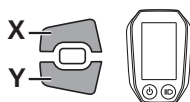
1. W celu ustawienia godziny naciśnięć przycisk X lub Y.

- W celu zwiększenia wartości naciśnięć przycisk X.
- W celu zmniejszenia wartości naciśnięć przycisk Y.

SW-E8000-L/SC-E8000

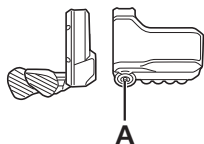


SW-E6010/SC-E6010

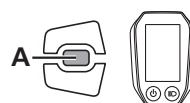


2. Naciśnięcie przycisku A powoduje ustawienie wartości i przejście do ustawienia minut.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6010/SC-E6010



3. W celu ustawienia minut naciśnięć przycisk X lub Y.

4. Naciśnięcie przycisku A powoduje zatwierdzenie ustawienia.

- Po zatwierdzeniu ustawienia ekran automatycznie powróci do ekranu listy menu.



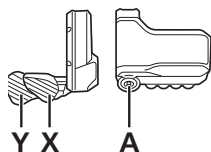
Liczby można szybko zmieniać, przytrzymując przycisk X lub Y.

Bluetooth LE (SC-E8000)

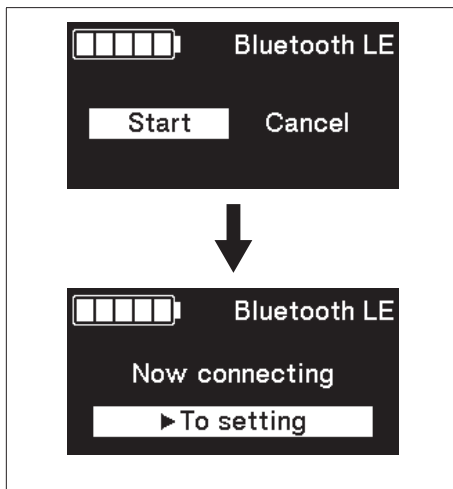
Po nawiązaniu połączenia Bluetooth LE ze smartfonem/tabletem można używać aplikacji E-TUBE PROJECT na smartfony/tablety.

1. Przed nawiązaniem połączenia należy włączyć funkcję Bluetooth LE na smartfonie/tablecie.
2. Uruchomić aplikację E-TUBE PROJECT i ustawić ją na wykrywanie sygnałów Bluetooth LE.
3. Naciśnięcie przycisk X lub Y, aby wybrać tryb „[Start]”. Aby rozpocząć parowanie Bluetooth LE, naciśnięcie przycisk A w celu potwierdzenia.
 - Naciśnięcie przycisku A podczas parowania Bluetooth LE spowoduje przerwanie transmisji i powrót do ekranu listy menu.

SW-E8000-L/SC-E8000



Konfigurowane pozycje	Szczegóły
Start	Rozpoczyna parowanie Bluetooth LE
Cancel (Anuluj)	Aby pominąć parowanie, wybrać opcję „[Cancel] (Anuluj)”



Transmisja Bluetooth LE zazwyczaj rozpoczyna się automatycznie po włączeniu komputera rowerowego, jednak gdy jakość połączenia jest słaba, parowanie można uruchomić, wybierając opcję „[Start]” z menu „[Bluetooth LE]”.

- Po nawiązaniu połączenia na ekranie jest wyświetlane logo SHIMANO STEPS. W razie nieudanego połączenia wyświetlony zostanie odpowiedni komunikat.
- Po udanym lub nieudanym nawiązaniu połączenia nacisnąć przycisk X, Y lub A. W przeciwnym razie po chwili ekran automatycznie powróci do ekranu listy menu.



4. Po udanym nawiązaniu połączenia w aplikacji E-TUBE PROJECT wyświetlona zostaje nazwa modułu.

5. Wybrać nazwę modułu widoczną na ekranie.

- Aby przerwać połączenie, należy anulować połączenie Bluetooth LE na smartfonie/tablecie. (Komputer rowerowy wyjdzie z trybu połączenia i powróci do zwykłego trybu działania).

Bluetooth LE/ANT (SC-E8000)

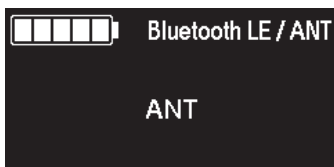
Na ekranie można wyświetlić bieżący stan połączeń bezprzewodowych.

Szczegółowe informacje na temat połączenia ANT znajdują się w rozdziale „Połączenie ANT” w części „Informacje dotyczące funkcji bezprzewodowych”.

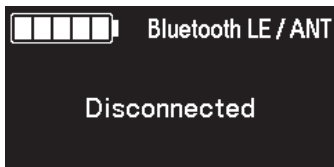
Wybrać i zatwierdzić opcję „[Bluetooth LE/ANT]” na ekranie listy menu, aby wyświetlić bieżący stan połączenia bezprzewodowego.



W przypadku połączenia za pomocą
Bluetooth LE



Kiedy emitowany jest sygnał ANT



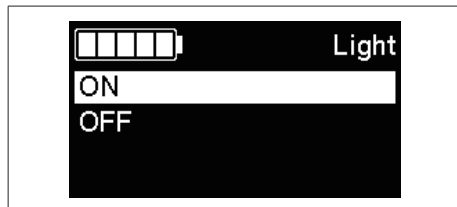
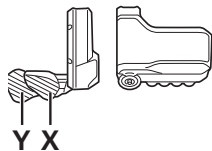
W przypadku, gdy Bluetooth LE i ANT
nie są połączone

Light (Światło) (SC-E8000)

Konfigurowanie ustawień oświetlenia akumulatorowego.

1. Naciśnięcie przycisk X lub Y, aby wybrać wymagane ustawienie.

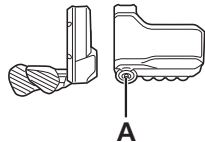
SW-E8000-L/SC-E8000



Konfigurowane pozycje	Szczegóły
ON (WŁ.)	Oświetlenie zawsze włączone
OFF (WYŁ.)	Oświetlenie zawsze wyłączone

2. Naciśnięcie przycisku A powoduje zatwierdzenie ustawienia.
 - Po zatwierdzeniu ustawienia ekran automatycznie powróci do ekranu listy menu.

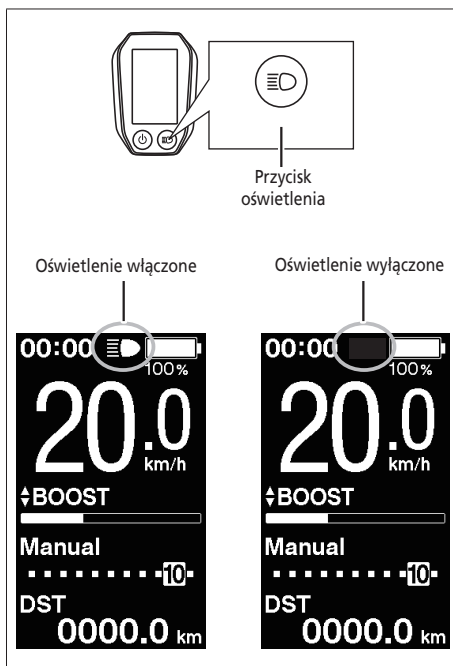
SW-E8000-L/SC-E8000



ON (WŁ.) lub OFF (WYŁ.) oświetlenia akumulatorowego (SC-E6010)

Jeśli oświetlenie akumulatorowe jest podłączone, nacisnąć przycisk na komputerze rowerowym, aby włączyć oświetlenie. Na ekranie pojawi się ikona wskazująca, że oświetlenie jest włączone. Nacisnąć powtórnie przycisk, aby wyłączyć oświetlenie. Po wyłączeniu oświetlenia ikona zniknie z ekranu.

* Jeśli oświetlenie akumulatorowe nie jest podłączone oraz opcja „[Backlight] (Podświetlenie)” jest ustawiona na tryb „[MANUAL] (RĘCZNE)”, naciśnięcie przycisku oświetlenia włącza lub wyłącza podświetlenie komputera rowerowego.



Wyłączanie oświetlenia jest uzależnione od zasilania akumulatorowego.

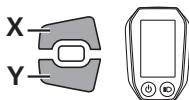
Gdy zasilanie akumulatorowe jest wyłączone, oświetlenie nie działa.

Backlight (Podświetlenie) (SC-E6010)

Konfigurowanie ustawień podświetlenia wyświetlacza.

1. Naciśnięcie przycisk X lub Y, aby wybrać wymagane ustawienie.

SW-E6010/SC-E6010



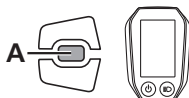
Konfigurowane pozycje	Szczegóły
ON (WŁ.)	Podświetlenie zawsze włączone
OFF (WYŁ.)	Podświetlenie zawsze wyłączone
MANUAL (RĘCZNE)	Włączanie i wyłączenie podświetlenia jest uzależnione od oświetlenia akumulatorowego



2. Naciśnięcie przycisku A powoduje zatwierdzenie ustawienia.

- Po zatwierdzeniu ustawienia ekran automatycznie powróci do ekranu listy menu.

SW-E6010/SC-E6010



Brightness (Jasność)

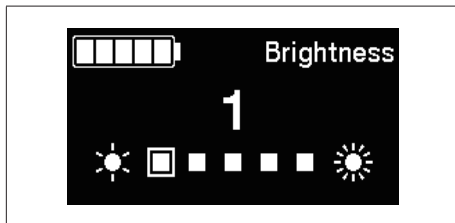
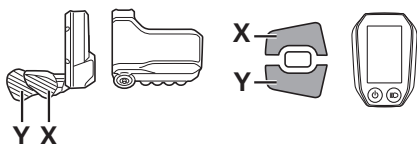
Jasność podświetlenia można dostosować do potrzeb.

1. W celu ustawienia jasności naciśnięć przycisk X lub Y.

- Jasność podświetlenia można ustawić na jednym z 5 poziomów.

SW-E8000-L/SC-E8000

SW-E6010/SC-E6010

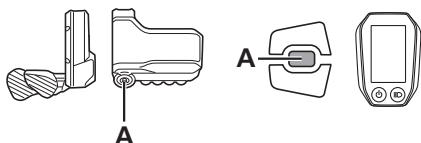


2. Naciśnięcie przycisku A powoduje zatwierdzenie wybranej wartości.

- Po zatwierdzeniu ustawienia ekran automatycznie powróci do ekranu listy menu.

SW-E8000-L/SC-E8000

SW-E6010/SC-E6010

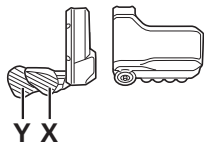


Beep (Sygnał dźwiękowy)

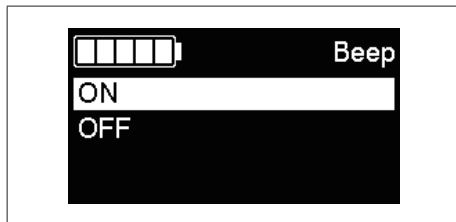
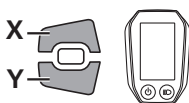
Sygnał dźwiękowy można włączyć lub wyłączyć.

1. Naciśnięcie przycisk X lub Y, aby wybrać wymagane ustawienie.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6010/SC-E6010

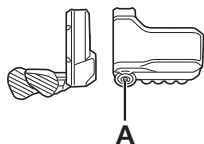


Konfigurowane pozycje	Szczegóły
ON (WŁ.)	Włączenie sygnałów dźwiękowych
OFF (WYŁ.)	Wyłączenie sygnałów dźwiękowych

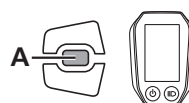
2. Naciśnięcie przycisku A powoduje zatwierdzenie ustawienia.

- Po zatwierdzeniu ustawienia ekran automatycznie powróci do ekranu listy menu.

SW-E8000-L/SC-E8000



SW-E6010/SC-E6010

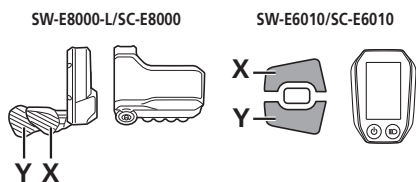


Nawet jeśli opcja „[Beep] (Sygnał dźwiękowy)” jest ustawiona na „OFF (WYŁ.)”, sygnał dźwiękowy włącza się w przypadku nieprawidłowego działania, błędu systemu itp.

Unit (Jednostka)

Istnieje możliwość przełączania jednostek odległości (km/mile).

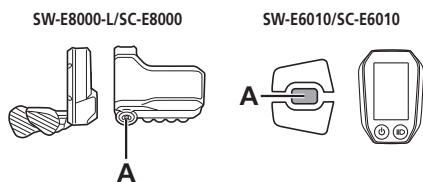
1. Nacisnąć przycisk X lub Y, aby wybrać wymagane ustawienie.



Konfigurowane pozycje	Szczegóły
km	Wyświetlanie w kilometrach
mile	Wyświetlanie w milach

2. Naciśnięcie przycisku A powoduje zatwierdzenie ustawienia.

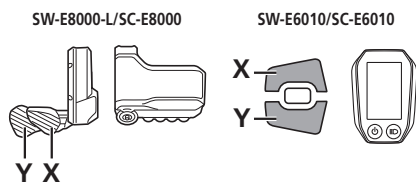
- Po zatwierdzeniu ustawienia ekran automatycznie powróci do ekranu listy menu.



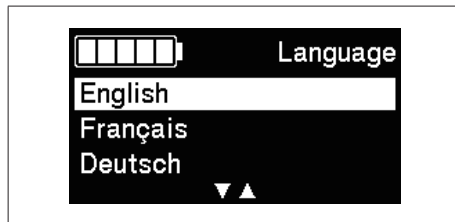
Language (Język)

Konfigurowanie ustawień języka.

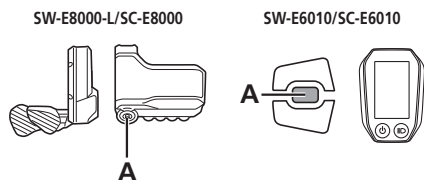
1. Naciśnięcie przycisk X lub Y, aby wybrać wymagane ustawienie.



Język
Angielski
Francuski
Niemiecki
Holenderski
Włoski
Hiszpański



2. Naciśnięcie przycisku A powoduje zatwierdzenie ustawienia.



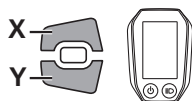
- Po zatwierdzeniu ustawienia ekran automatycznie powróci do ekranu listy menu.

Font color (Kolor czcionki) (SC-E6010)

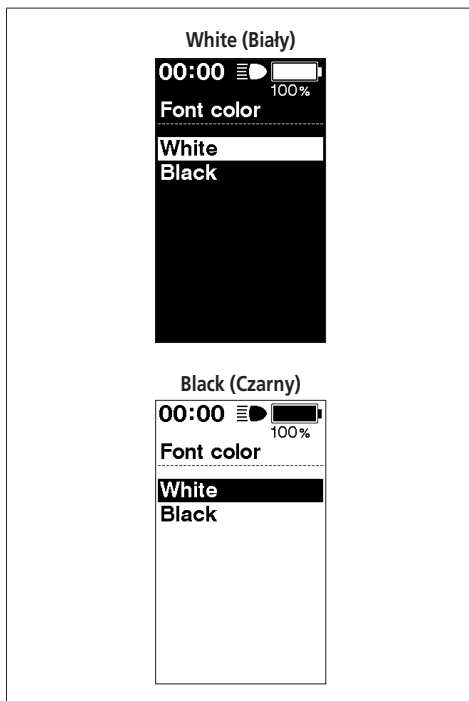
Kolor czcionki można zmieniać.

1. Nacisnąć przycisk X lub Y, aby wybrać wymagane ustawienie.

SW-E6010/SC-E6010

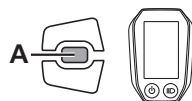


Konfigurowane pozycje
White (Biały)
Black (Czarny)



2. Naciśnięcie przycisku A powoduje zatwierdzenie ustawienia.
 - Po zatwierdzeniu ustawienia ekran automatycznie powróci do ekranu listy menu.

SW-E6010/SC-E6010



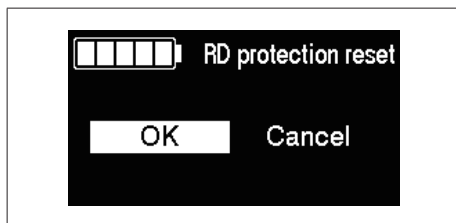
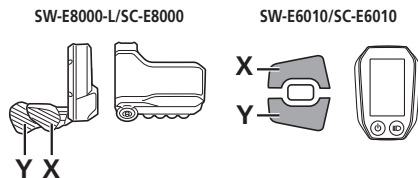
Adjust (Regulacja)

Zmianę przełożeń można dostosować tylko w przypadku używania modułu elektronicznej zmiany przełożeń. W celu wyregulowania przerzutki należy się skontaktować z punktem sprzedaży.

RD protection reset (Resetowanie funkcji ochronnej przerzutki tylnej)

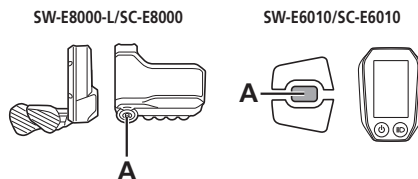
Aby chronić system przed upadkiem, np. w razie silnego uderzenia, włączona zostanie funkcja ochronna przerzutki tylnej. Powoduje ona chwilowe przerwanie połączenia między silnikiem i ogniwem, przerywając tym samym działanie przerzutki tylnej. Resetowanie funkcji ochronnej przerzutki tylnej przywraca połączenie między silnikiem i ogniwem, jak również wznowia działanie przerzutki tylnej.

1. Nacisnąć przycisk X lub Y, aby wybrać tryb „[OK]”.



Konfigurowane pozycje	Szczegóły
OK	Zostanie włączone resetowanie funkcji ochronnej przerzutki tylnej
Cancel (Anuluj)	Aby anulować włączenie resetowania funkcji ochronnej przerzutki tylnej, wybrać opcję „[Cancel] (Anuluj)”

2. Nacisnąć przycisk A, aby wybrać opcję „[OK]”, a następnie przywrócić połączenie między silnikiem i ogniwem, obracając ramię mechanizmu korbowego.



Exit (Wyjście)

Zamyka ekran listy menu i powoduje powrót do ekranu podstawowego.

1. Nacisnąć przycisk X lub Y, aby wybrać opcję „[Exit] (Wyjście)” na ekranie listy menu.
2. Nacisnąć przycisk A w celu zatwierdzenia ustawień. Po zatwierdzeniu ustawienia ekran powróci do ekranu podstawowego.

Funkcja tworzenia kopii zapasowej danych dotyczących ustawienia modułu napędowego

Dla danych zapisanych w module napędowym zwykle automatycznie wykonywana jest kopia zapasowa. Jednak wykonanie poniższych operacji spowoduje wyświetlenie komunikatu z zapytaniem o aktualizację danych w kopii zapasowej.

- Ponowny montaż komputera rowerowego na rowerze z innymi ustawieniami.
- Zmiana ustawień modułu napędowego w aplikacji E-TUBE PROJECT.

Połączenie i komunikacja z urządzeniami

Gdy rower jest podłączony do urządzenia, można skonfigurować system i zaktualizować oprogramowanie układowe.

Do konfiguracji systemu SHIMANO STEPS oraz aktualizacji oprogramowania układowego wymagana jest aplikacja E-TUBE PROJECT.

Aplikację E-TUBE PROJECT należy pobrać z witryny pomocy technicznej (<http://e-tubeproject.shimano.com>).

Informacje na temat instalacji aplikacji E-TUBE PROJECT znajdują się w witrynie pomocy technicznej.

UWAGA

Połączenie z urządzeniami nie jest możliwe podczas ładowania.



- W celu podłączenia systemu SHIMANO STEPS do komputera należy zastosować adaptery SM-PCE1 i SM-JC40/JC41.
- Oprogramowanie układowe może ulec zmianie bez powiadomienia.
W razie potrzeby należy się skontaktować z punktem sprzedaży.

■ Informacje dotyczące funkcji bezprzewodowych

Funkcje

Połączenie ANT

Moduł bezprzewodowy przesyła następujące informacje do komputera rowerowego.

- Poziom naładowania akumulatora
- Pozycja przełożeń przerzutki przedniej i tylnej
- Wartość regulacji



Najnowsze funkcje można sprawdzić, aktualizując oprogramowanie za pośrednictwem E-TUBE PROJECT. Aby uzyskać szczegółowe informacje, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.

Połączenie Bluetooth® LE

Po nawiązaniu połączenia Bluetooth LE ze smartfonem/tabletem można używać aplikacji E-TUBE PROJECT na smartfony/tablety.

Nawiązywanie połączeń

Połączenie ANT

Transmisja ANT rozpocznie się automatycznie po włączeniu komputera rowerowego. Nawiązanie połączenia można potwierdzić w menu [Bluetooth LE/ANT].

Połączenie Bluetooth® LE

Generalnie transmisja Bluetooth LE rozpocznie się automatycznie po włączeniu komputera rowerowego. Gdy jednak połączenie jest nieprawidłowe, można zainicjować parowanie, wybierając menu [Bluetooth LE]

Bezprzewodowy system cyfrowy 2,4 GHz

Technologia komunikacji bezprzewodowej 2,4 GHz – podobnej, jak w przypadku sieci bezprzewodowych.

W bardzo rzadkich przypadkach wyniki pomiaru mogą być nieprawidłowe z powodu silnych zakłóceń elektromagnetycznych.






- Telewizory, komputery, radioodbiorniki, silniki lub podczas jazdy samochodem albo pociągiem.
- Przejazdy kolejowe i szyny kolejowe w pobliżu telewizyjnych stacji nadawczych i baz radarowych.
- Inne komputery komunikujące się bezprzewodowo lub cyfrowe sterowniki oświetlenia.

Dane techniczne komputera rowerowego SC-E8000

Zakresu częstotliwości	2402–2480 MHz
Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej	+4 dBm
Wersje oprogramowania firmowego	4.0.2 -

■ Wskaźniki LED poziomu naładowania akumulatora i błędów

Informacje o błędach systemu i podobnych ostrzeżeniach są przekazywane za pomocą różnych wskaźników świetlnych lampek LED akumulatora.

Typ błędu	Stan powodujący wskazanie	Wskazanie świetlne *1	Procedura
Błąd systemu	Błąd komunikacji z systemem roweru		Sprawdzić, czy przewód nie jest poluzowany lub niewłaściwie podłączony. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.
Zabezpieczenie termiczne	Gdy temperatura przekroczy gwarantowany zakres pracy, wyjście akumulatora zostaje wyłączone.		Pozostawić akumulator w chłodnym miejscu bez bezpośredniego dostępu światła słonecznego, aż do wystarczającego obniżenia się temperatury wewnętrznej akumulatora. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.
Błąd weryfikacji zabezpieczeń	Jest wyświetlany, gdy nie podłączono oryginalnego modułu napędowego. Jest wyświetlany, gdy niektóre przewody są odłączone.		Podłączyć oryginalny akumulator i moduł napędowy. Sprawdzić stan przewodów. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.
Błąd ładowania	Wyświetlany w razie wystąpienia błędu podczas ładowania.		Odłączyć ładowarkę od akumulatora i nacisnąć przycisk zasilania. W przypadku wystąpienia błędu należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
Uszkodzenie akumulatora	Awaria elektryczna wewnątrz akumulatora		Podłączyć ładowarkę do akumulatora, a następnie odłączyć ładowarkę. Nacisnąć przycisk zasilania wyłącznie z podłączonym akumulatorem. Jeśli błąd wystąpi w przypadku podłączenia samego akumulatora, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.

*1  : nie świeci  : świeci  : błyska

■ Komunikaty o błędach na komputerze rowerowym

Ostrzeżenia

Komunikat znika po usunięciu błędu.

SC-E8000



SC-E6010



Lista ostrzeżeń

Kod	Warunki wystąpienia błędu	Ograniczenia w działaniu po wyświetleniu ostrzeżenia	Rozwiązanie
W010	Temperatura modułu napędowego jest wyższa niż podczas normalnego użytkowania.	Może zmniejszyć się poziom wspomagania.	Wyłączyć funkcję wspomagania do chwili obniżenia się temperatury modułu napędowego. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.
W011	Nie można wykryć prędkości jazdy.	Mogła ulec obniżeniu maksymalna prędkość, do jakiej działa wspomaganie elektryczne.	Sprawdzić, czy czujnik prędkości został właściwie zamontowany. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.
W013	Inicjalizacja czujnika momentu obrotowego zakończyła się niepowodzeniem.	Może zmniejszyć się poziom wspomagania.	Po zdjęciu stopy z pedału nacisnąć przełącznik zasilania akumulatora, aby ponownie włączyć zasilanie. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.
W032	W miejsce przerzutki mechanicznej mogła zostać zamontowana przerzutka sterowana elektronicznie.	Może zmniejszyć się poziom wspomagania w trybie „[WALK] (PROWADZENIE)“.	Ponownie zamontować przerzutkę, do obsługi której został skonfigurowany system. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.

Błędy

Jeśli komunikat o błędzie zostanie wyświetlony na całym ekranie, należy wykonać jedną z poniższych procedur w celu wyzerowania ekranu.

- Nacisnąć przycisk zasilania na akumulatorze.
- Wyjąć akumulator z uchwytu.



Jeśli zerowanie akumulatora nie usunie problemu lub problem ten występuje często, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.



Lista błędów

Kod	Sytuacja wystąpienia błędu	Ograniczenia w działaniu po wyświetleniu błędu	Rozwiązanie
E010	Wykryto błąd systemu.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Nacisnąć przycisk zasilania akumulatora, aby ponownie włączyć zasilanie. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.
E011	Wystąpił błąd działania systemu.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Ponownie włączyć zasilanie.
E013	Wykryto anomalie w oprogramowaniu układowym modułu napędowego.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
E014	Czujnik prędkości został zamontowany w niewłaściwej pozycji.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.
E020	Wykryto błąd komunikacji między akumulatorem a modulem napędowym.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Sprawdzić, czy przewód między modulem napędowym a akumulatorem jest właściwie podłączony. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.
E021	Akumulator podłączony do modułu napędowego jest zgodny ze standardami systemu, jednak nie jest obsługiwany.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Nacisnąć przycisk zasilania akumulatora, aby ponownie włączyć zasilanie. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.
E022	Akumulator podłączony do modułu napędowego nie jest zgodny ze standardami systemu.	Wszystkie funkcje systemu zostają wyłączone.	Nacisnąć przycisk zasilania akumulatora, aby ponownie włączyć zasilanie. Jeśli stan nie ulegnie poprawie, należy się skontaktować z punktem sprzedaży.
E033	Bieżąca wersja oprogramowania układowego nie obsługuje tej operacji systemowej.	Wspomaganie nie działa podczas jazdy.	Należy nawiązać połączenie z aplikacją E-TUBE PROJECT i zaktualizować oprogramowanie układowe wszystkich jednostek.

Kod	Sytuacja wystąpienia błędu	Ograniczenia w działaniu po wyświetleniu błędu	Rozwiązanie
E043	Część oprogramowania układowego komputera rowerowego może być uszkodzona.	Wspomaganie elektryczne nie działa podczas jazdy.	Skontaktować się z punktem sprzedaży lub sprzedawcą roweru.

■ Rozwiązywanie problemów

Funkcja wspomagania

Problem	Przyczyna/możliwość	Rozwiązanie
Brak wspomagania.	Czy akumulator został odpowiednio naładowany?	Sprawdzić poziom naładowania akumulatora. Jeśli akumulator jest prawie rozładowany, naładować go.
	Czy podczas jazdy są pokonywane długie podjazdy przy słonecznej pogodzie lub jazda odbywa się przez dłuższy czas z dużym obciążeniem? Akumulator może się przegrzewać.	Wyłączyć zasilanie, odczekać chwilę, a następnie sprawdzić ponownie.
	Moduł napędowy (DU-E8000), komputer rowerowy (SC-E8000/SC-E6010) lub przełącznik wspomagania (SW-E8000-L/SW-E6000/SW-E6010) mogły zostać niewłaściwie podłączone lub wystąpił problem z jednym z tych urządzeń.	Skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy prędkość nie jest zbyt duża?	Sprawdzić ekran komputera rowerowego. Wspomaganie nie działa przy prędkościach określonych przez producenta i wyższych.
Brak wspomagania.	Czy rowerzysta pedałuje?	Rower nie jest motocyklem, więc trzeba używać pedałów.
	Czy tryb wspomagania jest ustawiony na „[OFF] (WYŁ.)”?	Ustawić tryb wspomagania inny niż „[OFF] (WYŁ.)”. Jeśli wspomaganie nadal nie jest odczuwalne, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy zasilanie systemu jest włączone?	Jeśli wykonano poniższe kroki, a wspomaganie nadal nie jest odczuwalne, należy skontaktować się z punktem sprzedaży. SC-E8000 Nacisnąć przycisk zasilania akumulatora, aby włączyć zasilanie. SC-E6010 Nacisnąć i przytrzymać przycisk zasilania komputera rowerowego przez 2 sekundy lub nacisnąć przycisk zasilania akumulatora, aby włączyć zasilanie.

Problem	Przyczyna/możliwość	Rozwiązanie
Odległość pokonana ze wspomaganiem jest zbyt krótka.	Odległość jazdy może ulec skróceniu w zależności od warunków panujących na drodze, wybranego przełożenia i włączonego oświetlenia.	Sprawdzić poziom naładowania akumulatora. Jeśli akumulator jest prawie rozładowany, naładować go.
	Wydajność akumulatora spada w niskich temperaturach.	Nie jest to oznaka problemu.
	Akumulator jest częścią podlegającą zużyciu. Wielokrotne ładowanie i długie okresy eksploatacji mogą spowodować pogorszenie parametrów akumulatora (utrąte wydajności).	Jeśli odległość podróży na jednym doładowaniu jest bardzo krótka, należy wymienić akumulator na nowy.
	Czy akumulator został w pełni naładowany?	Jeśli odległość jazdy po pełnym doładowaniu jest bardzo krótka, może to oznaczać spadek wydajności akumulatora. Wymienić akumulator na nowy.
Pedałowanie jest utrudnione.	Czy opony napompowano do odpowiedniej wartości ciśnienia?	Użyć pompki, aby zwiększyć ciśnienie w oponach.
	Czy tryb wspomagania jest ustawiony na „OFF (WYŁ.)”?	Ustawić tryb wspomagania „[BOOST] (DOŁADOWANIE)”. Jeśli wspomaganie nadal nie jest odczuwalne, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Może to świadczyć o niskim poziomie naładowania akumulatora.	Po prawidłowym naładowaniu akumulatora należy ponownie sprawdzić poziom wspomagania. Jeśli wspomaganie nadal nie jest odczuwalne, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy zasilanie zostało włączone, gdy rowerzysta trzymał stopę na pedale?	Należy ponownie włączyć zasilanie bez dociskania pedału. Jeśli wspomaganie nadal nie jest odczuwalne, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

Akumulator

Problem	Przyczyna/możliwość	Rozwiązanie
Następuje szybkie rozładowanie akumulatora.	Mógł upłynąć okres eksploatacji akumulatora.	Wymenić akumulator na nowy.
Nie można naładować akumulatora.	Czy wtyczka przewodu zasilającego została prawidłowo włożona do gniazda elektrycznego?	Odłączyć i ponownie podłączyć wtyczkę przewodu zasilającego ładowarki, a następnie powtórzyć operację ładowania. Jeśli nadal nie można naładować akumulatora, skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy wtyczka przewodu ładowarki została prawidłowo włożona do akumulatora?	Odłączyć i ponownie podłączyć wtyczkę przewodu ładowarki, a następnie powtórzyć operację ładowania. Jeśli nadal nie można naładować akumulatora, skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy adapter ładowarki została prawidłowo podłączony do wtyczki przewodu ładowarki lub gniazda ładowania akumulatora?	Prawidłowo podłączyć adapter ładowarki do wtyczki przewodu ładowarki lub do gniazda ładowarki akumulatora i naładować ponownie. Jeśli akumulator nadal nie ładuje się, należy skontaktować się ze sprzedawcą.
	Czy na zacisku, ładowarce akumulatora, adapterze ładowarki lub akumulatorze występują zabrudzenia?	Przetrzeć zaciski suchą szmatką, aby je wyczyścić, a następnie powtórzyć operację ładowania. Jeśli nadal nie można naładować akumulatora, skontaktować się z punktem sprzedaży.
Ładowanie akumulatora nie rozpoczyna się po podłączeniu ładowarki.	Mógł upłynąć okres eksploatacji akumulatora.	Wymenić akumulator na nowy.
Akumulator i ładowarka mocno nagrzewają się.	Temperatura akumulatora lub ładowarki akumulatora może nie znajdować się w zakresie temperatur pracy.	Przerwać ładowanie, odczekać chwilę i wznowić ładowanie. Jeśli akumulator jest zbyt gorący, aby go dotknąć, może to oznaczać problem z akumulatorem. Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Ładowarka jest ciepła.	Jeśli ładowarka jest nieustannie używana do ładowania akumulatora, może się nagrzewać.	Należy odczekać chwilę przed jej ponownym użyciem.
Wskaźnik LED na ładowarce nie świeci się.	Czy wtyczka przewodu ładującego ładowarki została prawidłowo włożona do akumulatora?	Przed ponownym podłączeniem wtyczki ładowania sprawdzić, czy w gnieździe nie znajdują się zanieczyszczenia. Jeśli nic się nie zmieniło, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Czy akumulator został w pełni naładowany?	Jeśli akumulator został w pełni naładowany, wskaźnik LED znajdujący się na ładowarce akumulatora zgaśnie — nie oznacza to uszkodzenia. Odłączyć i ponownie podłączyć wtyczkę przewodu zasilającego ładowarki, a następnie powtórzyć operację ładowania. Jeśli wskaźnik LED na ładowarce akumulatora nadal nie świeci się, skontaktować się z punktem sprzedaży.
Nie można wyciągnąć akumulatora.		Skontaktować się z punktem sprzedaży.

Problem	Przyczyna/możliwość	Rozwiązanie
Nie można włożyć akumulatora.		Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Z akumulatora wypływa płyn.		Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Można wyczuć nietypowy zapach.		Natychmiast przerwać użytkowanie akumulatora i skontaktować się z punktem sprzedaży.
Z akumulatora wydobywa się dym.		Natychmiast przerwać użytkowanie akumulatora i skontaktować się z punktem sprzedaży.

Oświetlenie

Problem	Przyczyna/możliwość	Rozwiązanie
Lampa przednia lub tylna nie świeci nawet po naciśnięciu przełącznika.	Może to oznaczać nieprawidłowe ustawienia aplikacji E-TUBE PROJECT.	Skontaktować się z punktem sprzedaży.

Komputer rowerowy

Problem	Przyczyna/możliwość	Rozwiązanie
Komputer rowerowy nie uruchamia się po naciśnięciu przycisku zasilania akumulatora.	Poziom naładowania akumulatora może być zbyt niski.	Naładować akumulator, a następnie ponownie włączyć zasilanie.
	Czy włączono zasilanie?	Przytrzymać przycisk zasilania, aby włączyć zasilanie.
	Czy akumulator jest naładowany?	Zasilanie nie może zostać włączone, gdy akumulator został zamontowany na rowerze i jest ładowany. Przerwać ładowanie.
	SC-E6010 Czy komputer rowerowy został prawidłowo zamontowany w uchwycie?	Zamontować prawidłowo komputer rowerowy, korzystając z informacji podanych w części „Montaż i demontaż komputera rowerowego”.
	Czy złącze przewodu elektrycznego zostało prawidłowo zamontowane?	Sprawdzić, czy złącze przewodu elektrycznego łączącego silnik z modulem napędowym nie jest odłączone. Jeśli nie ma pewności, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.
	Mógł zostać zamontowany element, którego system nie może zidentyfikować.	Skontaktować się z punktem sprzedaży.
SC-E6010 System nie uruchamia się po naciśnięciu i przytrzymaniu przycisku zasilania komputera rowerowego przez 2 sekundy.	Czy komputer rowerowy był używany lub narażony na działanie niskich temperatur przez dłuższy czas?	Komputera rowerowego nie będzie można włączyć, jeżeli był narażony na działanie niskich temperatur lub używany w takich warunkach przez dłuższy czas. Włączyć komputer, naciskając przycisk zasilania znajdujący się na akumulatorze. Jeśli nadal się nie włącza, skontaktować się ze sprzedawcą.
	Czy komputer rowerowy został prawidłowo zamontowany w uchwycie?	Zamontować prawidłowo komputer rowerowy, korzystając z informacji podanych w części „Montaż i demontaż komputera rowerowego”.
Wybrane przełożenie nie jest wyświetlane.	Wybrane przełożenie jest wyświetlane tylko w przypadku używania modułu elektronicznej zmiany przełożeń.	Sprawdzić, czy złącze przewodu elektrycznego nie jest odłączone. Jeśli nie ma pewności, należy skontaktować się z punktem sprzedaży.

Problem	Przyczyna/możliwość	Rozwiązanie
Czy można wyłączyć dźwięk?		Zmienić ustawienie. Zapoznać się z częścią „Beep (Sygnał dźwiękowy)”.
SC-E6010 Czy można wyłączyć podświetlenie?		Zmienić ustawienie. Zapoznać się z częścią „Backlight (Podświetlenie)”.
Wyświetlenie menu ustawień nie jest możliwe podczas jazdy.	Produkt zaprojektowano w taki sposób, aby w przypadku wykrycia jazdy na rowerze nie można było wyświetlić menu ustawień. Nie jest to oznaka nieprawidłowego działania.	Zatrzymać rower i wykonać zmiany ustawień.

Inne

Problem	Przyczyna/możliwość	Rozwiązanie
Po naciśnięciu przycisku słychać dwa dźwięki, a przycisk nie działa.	Działanie naciskanego przełącznika zostało wyłączone.	Nie jest to oznaka uszkodzenia.
Słychać trzy dźwięki.	Wystąpił błąd lub ostrzeżenie.	Sytuacja ta występuje, gdy na komputerze rowerowym zostaje wyświetlone ostrzeżenie lub błąd. Należy zapoznać się z częścią „Komunikaty o błędach na komputerze rowerowym” i wykonać podane instrukcje dotyczące właściwego kodu.
Podczas elektronicznej zmiany przełożeń czuć słabszy stopień wspomagania przy zmianie przełożeń.	Dzieje się tak, ponieważ poziom wspomagania jest optymalnie regulowany przez komputer.	Nie jest to oznaka uszkodzenia.
Po zmianie przełożenia słychać hałas.		Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Podczas normalnej jazdy z tylnego koła dochodzi hałas.	Regulacja zmiany przełożeń mogła zostać wykonana nieprawidłowo.	W przypadku mechanicznej zmiany przełożeń Wyregulować napięcie linki. Szczegółowe informacje znajdują się w instrukcji serwisowej przerzutki. Elektroniczna zmiana przełożeń Skontaktować się z punktem sprzedaży.
Po zatrzymaniu roweru przełożenia nie są ustawiane zgodnie z wstępnie ustalonym przełożeniem w trybie rozpoczęcia jazdy.	Być może pedały są zbyt mocno naciskane.	Gdy nacisk na pedały jest mniejszy, zmiana przełożeń jest prostsza.

*** Numer klucza**

Numer dołączony do klucza będzie potrzebny w razie konieczności zamówienia kluczy zapasowych.
Numer należy zapisać w polu poniżej i przechowywać go w bezpiecznym miejscu.

Numer klucza