



**ecobike**  
ROWERY-ELEKTRYCZNE.PL

PONAD 10 LAT  
NA POLSKIM RYNKU

# instrukcja zestawu elektrycznego



BATERIA  
+  
KONTROLER



ELEMENTY STERUJĄCE



CZUJNIK PAS



KOŁO / SILNIK



## SPIS TREŚCI

- I. SKŁAD ZESTAWU
- II. INSTRUKCJA MONTAŻU
  1. MONTAŻ SILNIKA
  2. MONTAŻ BAGAŻNIKA Z CZUJNIKAMI
  3. MONTAŻ AKCESORIÓW NA KIEROWNICĘ
  4. ŁĄCZENIE WSZYSTKICH PRZEWODÓW
- III. INSTRUKCJA OBSŁUGI LCD
- IV. INSTRUKCJA OBSŁUGI
- V. KARTA GWARANCYJNA

### I. SKŁAD ZESTAWU

## SKŁAD ZESTAWU

1. SILNIK



2. BATERIA



3. ŁADOWARKA



4. BAGAŻNIK



5. KOMPUTER



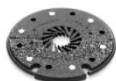
6. KABEL  
SILNIKOWY



7. KABEL Z AKCESORIAMI



8. TARCZA  
MAGNETYCZNA



9. CZUJNIK RUCHU



**GDY ZABRAKNIE JAKIEGOKOLWIEK ELEMENTU NATYCHMIAST  
SKONTAKTUJ SIĘ ZE SWOIM SPRZEDAWCĄ.**

## II. INSTRUKCJA MONTAŻU

### 1. MONTAŻ SILNIKA

#### A. Zdemontuj tylne koło

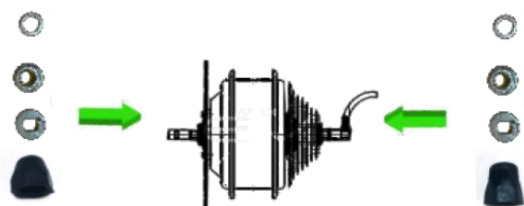
1. nałóż koło na widelec roweru



Rower po nałożeniu koła



#### B. Po włożeniu koła nakręć śruby i nakrętki



C. Zakręć kołem zgodnie z kierunkiem jazdy, jeżeli koło lekko się kręci to znaczy, że jest prawidłowo założone. Gdy koło stawia opór sprawdź czy nakładki zostały prawidłowo włożone.

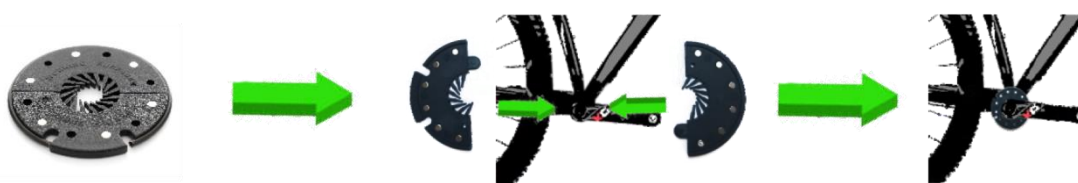


## 2. MONTAŻ BATERII I CZUJNIKÓW

### A. Zamontuj bagażnik na rower



### B. Zamontuj tarczę magnetyczną na lewej stronie roweru



### C. Następnie zamontuj czujnik ruchu, pamiętaj aby czujnik ruchu był bardzo blisko tarczy magnetycznej (ok 1-2mm).



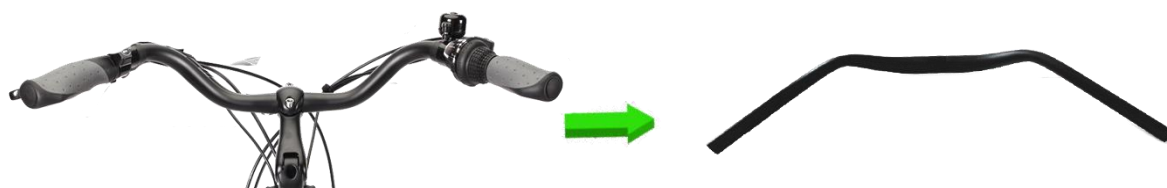
**UWAGA:** JEŻELI POSIADASZ SYSTEM HOLLOWTECH, OCTALINK ITP. CZUJNIK RUCHU WRAZ Z TARCZĄ MAGNETYCZNĄ MUSISZ ZAMONTOWAĆ NA PRAWĄ STRONĘ - KONIECZNIE SKONTAKTUJ SIĘ ZE SWOIM SPRZEDAWCĄ W CELU WYMIANY CZUJNIKÓW.



ZESTAW CZUJNIKÓW NA  
PRAWĄ STRONĘ

### 3. MONTAŻ AKCESORIÓW NA KIEROWNICĘ

A. Zdemontuj grip-y, manetki, klamki hamulcowe itp.



B. Zamontuj Wyświetlacz, manetkę gazu oraz klamki hamulcowe , następnie zamontuj pozostałe rzeczy gripy itp.



UWAGA: Jeżeli posiadasz hamulce hydrauliczne lub zintegrowane z przerzutkami nie montuj klamek hamulcowych.

### 4. ŁĄCZENIE WSZYSTKICH PRZEWODÓW





### III. Instrukcja obsługi LCD

#### 1. Instrukcja obsługi wyświetlacza LED

**Uwaga!** Gdy system wspomagania jest włączony, po rozpoczęciu pedałowania, rower przyspiesza automatycznie. Dlatego należy bardzo uważać na obszarach o dużym natężeniu ruchu.



- Przyciskiem ON/OFF na wyświetlaczu włączamy i wyłączamy system wspomagania.



- Cztery diodowe lampki które świecą się, pokazują stan naładowania baterii, kiedy świecą się 4 lampki bateria jest naładowana, kiedy świeci się tylko jedna należy naładować baterię.



- Rower posiada 3 tryby wspomagania jazdy:

**LOW czyli słaby**



**MED czyli średni**



**HIGH czyli wysoki**



W trybie LOW prędkość wspomagania to ok. 5km/h, w trybie MED, ok. 15km/h, w trybie HIGH ok. 25 km/h.

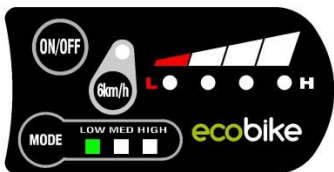
- Przycisk MODE pozwala przełączać pomiędzy poszczególnymi trybami. Miejsce gdzie świeci się dioda, oznacza aktualnie używany tryb wspomagania.



- Wspomaganie uruchomi się automatycznie po rozpoczęciu pedałowania.
- Po naciśnięciu przycisku „Lampka” rower zapali przednią lampkę, ponownie naciśnięcie spowoduje wyłączenie lampki

**UWAGA:**

Gdy wystąpi jakaś usterka wyświetlacz led będzie to sygnalizował migającymi lampkami, poniżej znajduje się tabela, w której znajduje się opis usterki w zależności od migania wyświetlacza.



nieprawidłowe natężenie prądu



błąd - manetka gazu



zaburzenia sygnału Halla



otwarty silnik



błąd hamulców



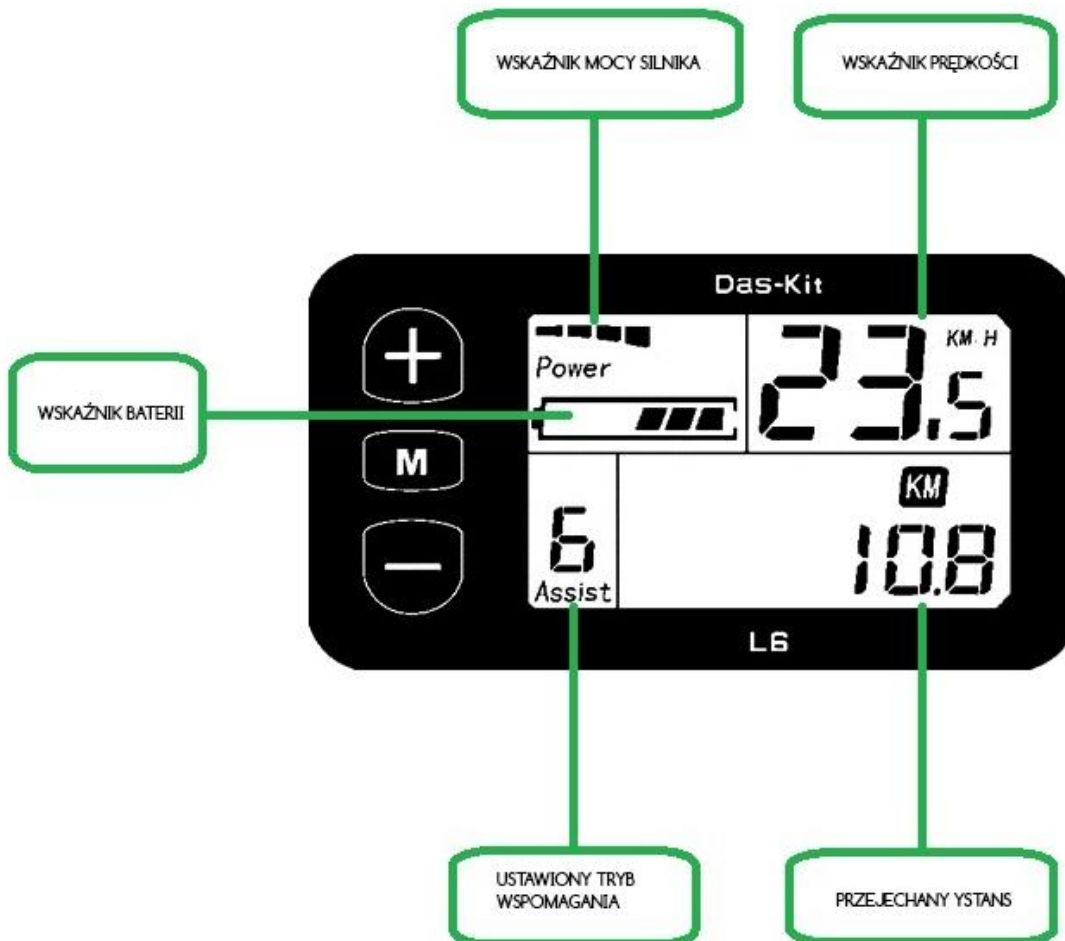
Nieprawidłowa komunikacja



## 2. instrukcja obsługi wyświetlacza LCD C300S

### 2.1 OBSZAR WIDOKU POCZĄTKOWEGO

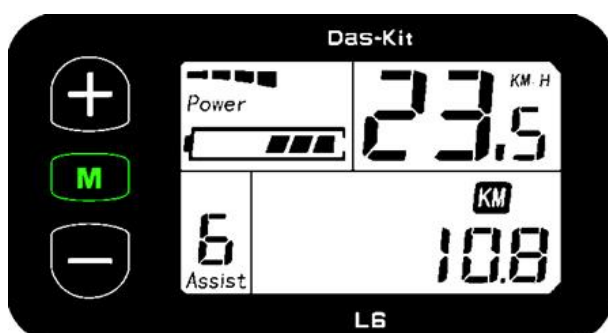
Obszar początkowego widoku jest pokazany poniżej, na wyświetlaczu początkowym pokazuje się: wskaźnik prądu, wskaźnik mocy, prędkość, odległość całkowita i ustawiony tryb wspomagania.



### 2.2 ON/OFF

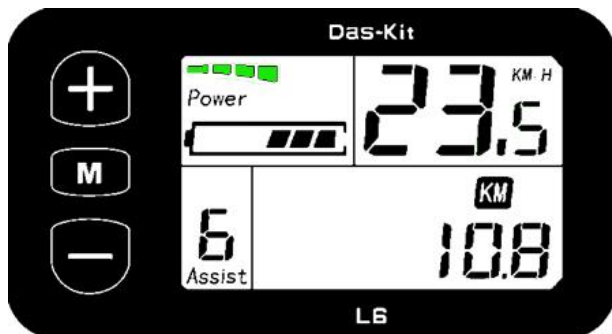
Aby włączyć LCD naciśnij M przez 3 sekundy., aby wyłączyć wykonaj podobną czynność.

\* Panel automatycznie wyłączy zasilanie, kiedy prędkość wynosi 0 km/h przez 10 minut.



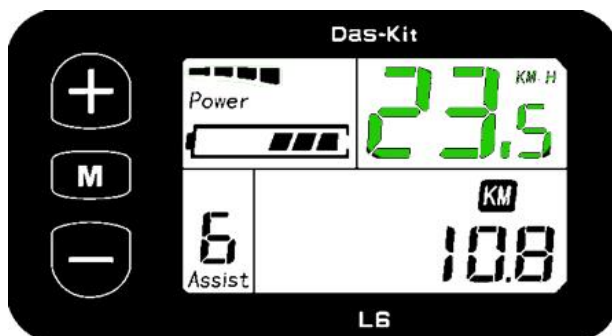
### 2.3 WYŚWIETLACZ PRĄDU

Pokazuje bieżący prąd rozładowania baterii, każdy segment wynosi 2A, sześć segmentów to  $\geq 12A$ .



### 2.4 WYŚWIETLACZ PRĘDKOŚCI

Wyświetla aktualną prędkość jazdy e-roweru. Wyświetlacz prędkości jest jak poniżej.



### 2.5 KM/H & MPH

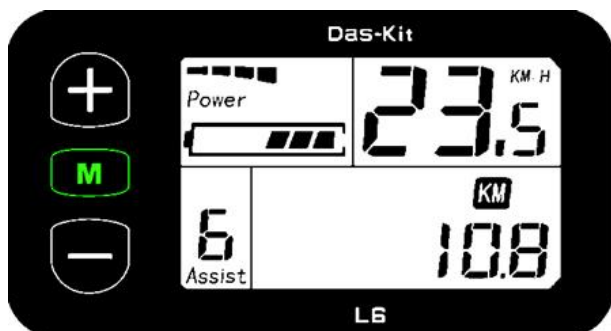
KMH/ MPH pokazuje prędkość i dystans w zależności od wyboru jednostki.

Przy KM/h wyświetla prędkość i dystans w kilometrach, natomiast MPH wyświetla prędkość i dystans w milach - wyświetlacz pokaże wybraną jednostkę.



## 2.6 WSKAŹNIK PODŚWIETLENIA

Przy włączonym LCD, naciśnij M, aby włączyć podświetlenie. Naciśnij ponownie aby wyłączyć podświetlenie.



## 2.7 PRACA 6KM/H – WALK ASSIST

Przytrzymaj przez 2 sekundy przycisk minus aby przejść w tryb „walk assist”, wtedy nasz e-rower będzie jechał samoczynnie z prędkością 6km/h i pojawi się nam ikona jak niżej. Wspomaganie zostanie przerwane automatycznie po odsunięciu ręki.



## 2.8 WYBÓR POZIOMU WSPOMAGANIA

Klikając minus lub plus ustawiamy tryb wspomagania od 1 do 6 , gdzie 1 oznacza niskie wspomaganie, natomiast 6 oznacza maksymalne wspomaganie (aktualnie używany tryb wspomagania wyświetla się jak na obrazku niżej). Każdy tryb wspomaga do odpowiedniej prędkości, im wyższy tryb tym mocniejsze wspomaganie . Wartość domyślna przy włączaniu roweru to poziom 1.



## 2.9 KODY BŁĘDU

Jeżeli na wyświetlaczu pojawi się błąd/error (ikona z numerem i kluczem, jak na obrazku niżej) należy sprawdzić w tabeli kodów co oznacza dany błąd i skontaktować się ze swoim sprzedawcą w celu usunięcia usterki – Tabela poniżej.



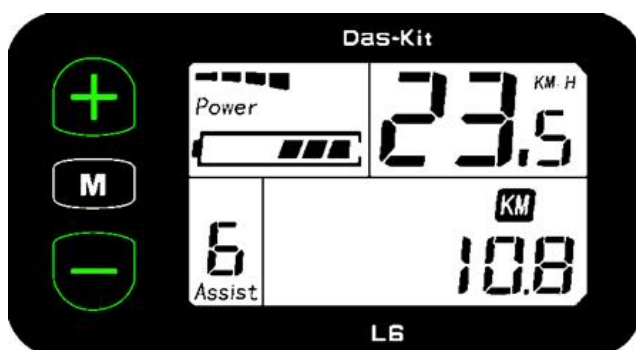
\* Tylko po wyeliminowaniu usterki, z wyświetlacza zniknie ikona błędu.

## 2.10 TABELE BŁĘDÓW

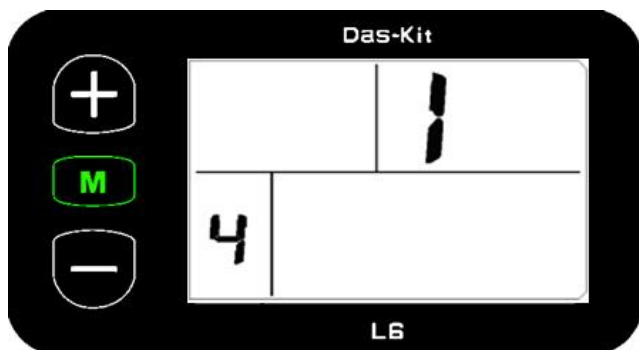
Kod błędu	Definicja
21	Aktualny błąd lub uszkodzenie MOS
22	Błąd manetki gazu
23	Błąd silnika
24	Błąd czujnika hala
25	Błąd hamulca
9	Błąd napięcia

## 2.11 USTAWIENIA

Przytrzymaj jednocześnie minus i plus przez 3 sekundy, aby przejść do głównego menu ustawień.



Klikając M przechodzisz do kolejnego ustawienia . Brak jakiegokolwiek czynności spowoduje wyjście z MENU.



## 2.12 RESETOWNIE DANYCH

Wykonaj czynności z punktu 3.9 , klikając przycisk M przejdź do ustawień informacji - Przytrzymaj przycisk minus przez 2 sekundy, aby wyczyścić długość trasy, czas przejazdu i prędkość maksymalną przejazdu.



długość trasy



czas przejazdu



maksymalna prędkość

## 2.13 USTAWIENIA ŚREDNICY KOŁA

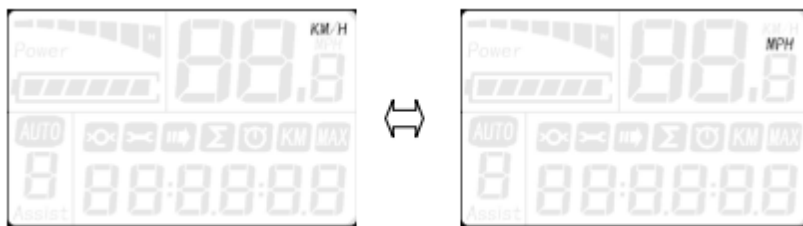
Przytrzymaj przycisk M przez 3 sekundy, aby wejść w menu ustawień , klikając przycisk M przejdź do ustawień średnicy koła. Wybierz dokładną średnicę koła używając przycisków minus i plus, aby zapewnić dokładne wyświetlenie prędkości i przebiegu.



## 2.14 KM/H & MPH

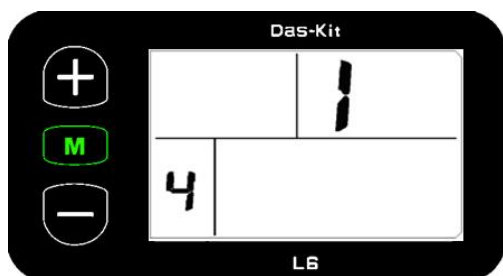
Przytrzymaj przycisk M przez 3 sekundy, aby wejść w ustawienia , klikając przycisk M przejdź do ustawień - Naciśnij plus lub minus aby przełączyć się z KM/H na MPH i na odwrót.

## 2.15 Tryb pracy silnika



Są trzy tryby pracy silnika 1. ECO; 2.NORMAL; 3. POWER .

Ustawienie POWER oznacza szybsze osiągnięcie ustawionej prędkości, np. na trybie ECO rower od 0 do 25km/h przyspieszy w 15 sekund natomiast na trybie POWER w 7 sekund.



## 2.16 WSKAŹNIK ODLEGŁOŚCI

Naciśnij M, aby włączyć wyświetlanie informacji - Pojawi się ODO, długość trasy, czas przejazdu i prędkość maksymalna

## 2.17 - ODO

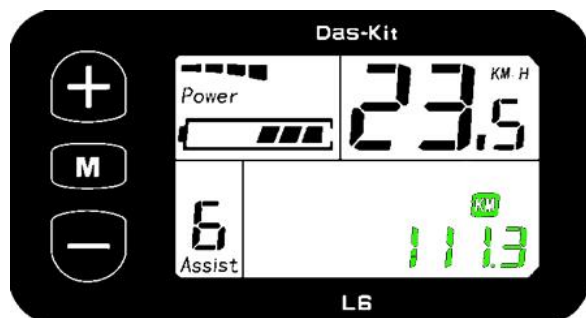
ODO rejestruje całkowity przebieg roweru.





## 2.18 DŁUGOŚĆ TRASY

Pokazuje jaki dystans przebyliśmy na rowerze



## 2.19 WSKAŹNIK CZASU

Pokazuje w jakim czasie przebyliśmy dany dystans.



## 2.20 MAKSYMALNA PRĘDKOŚĆ

Ten wskaźnik pokazuje z jaką maksymalną prędkością jechaliśmy pokonując dany dystans.



## 2.21 WSKAŹNIK AKUMULATORA

Kiedy poziom naładowania akumulatora jest wysoki, świeci się sześć segmentów natomiast kiedy poziom



akumulatora jest niski, obudowa akumulatora miga, oznacza to, że poziom akumulatora jest bardzo niski i wymaga natychmiastowego naładowania.

## 2.22 Odblokowanie Silnika do maksymalnej prędkości.

**fabrycznie manetka gazu jest zablokowana do 6 km/h ze względu na obowiązujące przepisy prawne, użytkownik odblokuje na własną odpowiedzialność**

Naciśnij jednocześnie przyciski „+” oraz „-” i trzymaj tak ok 5 sekund, gdy pojawią się pulsujące znaki/liczby za pomocą plus oraz minus należy ustawić hasło 12, najpierw minusem lub plusem ustawiamy wartość 1, następnie przyciskiem M przechodzimy do drugiej wartości gdzie trzeba ustawić 2, przyciskiem M zatwierdzamy hasło i przechodzimy do menu odblokowania

## 2.23 Odblokowanie manetki gazu do maksymalnej prędkości.

przyciskami „+” oraz „-” ustawiamy z jaką prędkością ma jechać rower za pomocą manetki gazu.



## 2.24 Ustawienie maksymalnej prędkości.

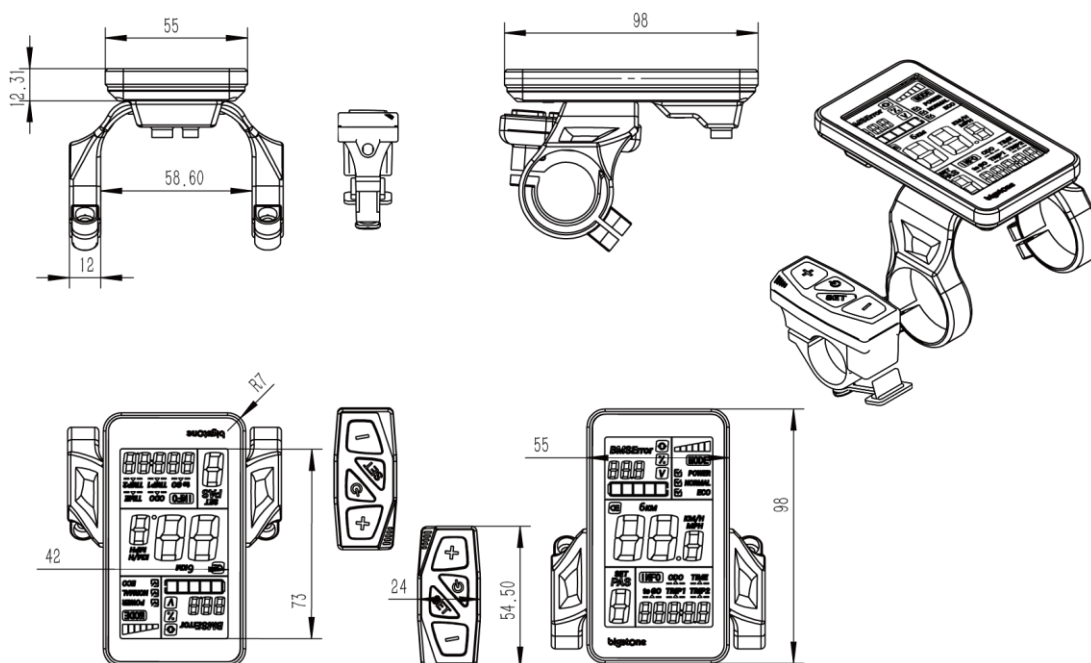
Aby przejść do ustawienia prędkości wykonaj czynności z punktu 3.12.1 następnie kliknij „M” - Przyciskami „+” oraz „-” ustawiamy z jaką maksymalną prędkością ma jechać rower.



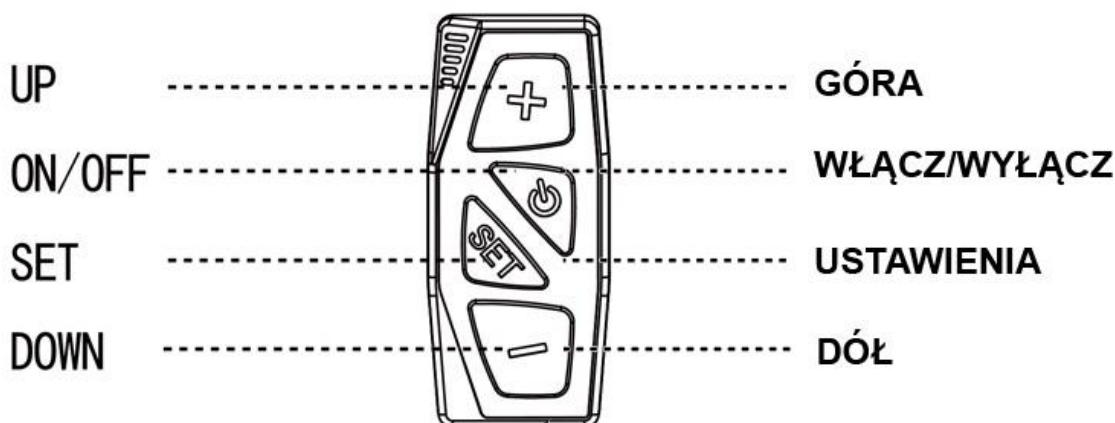
### 3. instrukcja obsługi wyświetlacza LCD C600E



#### 3.1 Wymiary panelu



### 3.2 Definicja przycisków



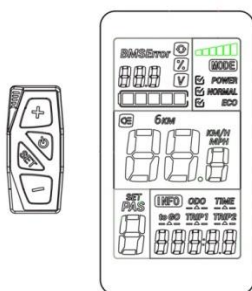
### 3.3 NORMALNA PRACA

Przytrzymaj włącz/wyłącz aby uruchomić wyświetlacz. Po włączeniu ponowne naciśnięcie włącz/wyłącz spowoduje zapalenie przedniej lamki oraz podświetlenie ekranu. Przy włączonym wyświetlaczu, przytrzymaj włącz/wyłącz przez 3 sekundy, aby wyłączyć zasilanie. Przy wyłączonym wyświetlaczu, nie ma poboru energii z akumulatora. Przepływ prądu jest nie większy niż 2  $\mu$ A.

- ※ Panel przejdzie w tryb uśpienia, gdy prędkość przez 5 minut będzie na poziomie 0 km/h.

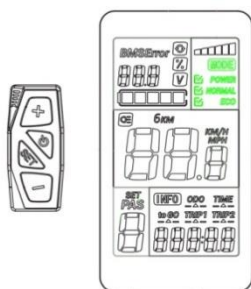
### 3.4. WSKAŹNIK PRĄDU

Reprezentuje prąd rozładowania regulatora prądowego, każdy segment jest 2A, sześć segmentów jest  $\geq 12$ A.



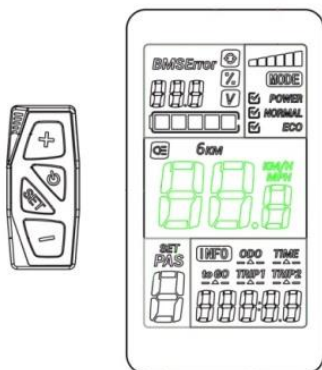
### 3.5 WYBÓR TRYBU JAZDY

Dostępne są trzy tryby jazdy do wyboru, w tym tryb POWER, NORMAL i ECO. Domyślną opcją jest tryb NORMAL - Tryby oznaczają przyspieszenie roweru, np. przy trybie ECO rower od 0km/h do 25km/h rozpędzi się w 15 sekund natomiast przy trybie POWER rower rozpędzi się w 7 sekund.



### 3.6 WYŚWIETLACZ PRĘDKOŚCI

Wyświetlacz prędkości przedstawiony jest poniżej. Użytkownik może wybrać Km/h lub MPH dzięki SET 4 (zmiana, patrz punkt 10,4).

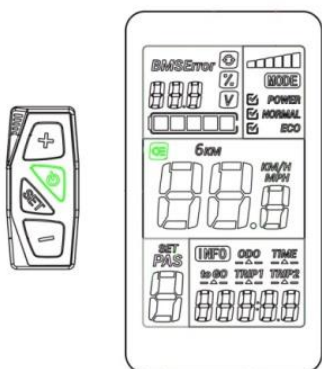


### 3.7. KM/H & MPH

Wybierz km / h lub MPH dla prędkości i przebiegu, wyświetlacz będzie wskazywał wybraną jednostkę.

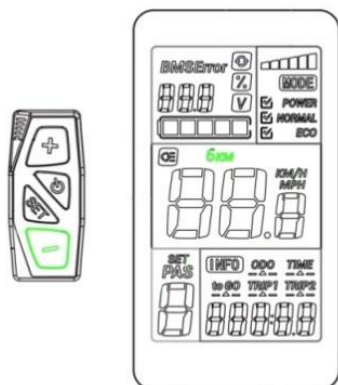
### 3.8. WSKAŹNIK PODŚWIETLENIA

Przy włączonym zasilaniu, kliknij przycisk ON / OFF by włączyć podświetlenie. Kliknij go ponownie by wyłączyć podświetlenie. Przy włączonym świetle na wyświetlaczu będzie widniała ikona jak niżej.



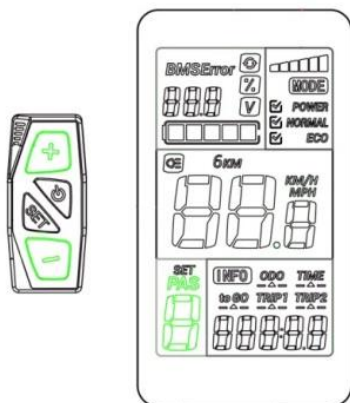
### 3.9. Praca 6KM/H

Trzymać **DOWN** przez 2 sekundy, aby uruchomić silnik, który będzie się poruszał z prędkością 6km/h bez pedałowania. Wyświetlacz pokaże jak poniżej.



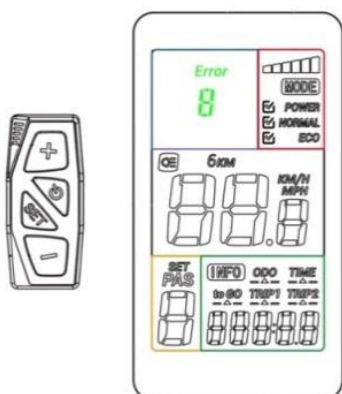
### 3.10. WYBÓR POZIOMU WSPARCIA

Kliknij UP lub DOWN, aby zmienić etapy i moc wyjściową, stosunek mocy wyjściowe cyklu z poziomu 0 do poziomu 6 (poziomy mogą być dostosowywane przez użytkownika), domyślną wartością jest poziom 1).



### 3.11. WSKAŹNIK KODU BŁĘDU

Jeśli jest coś nie tak z elektronicznym systemem sterowania, wyświetlacz miga z częstotliwością 1 Hz i automatycznie wyświetla kod błędu. Każdy kod reprezentuje inny rodzaj błędu, szczegółowe dane z tabeli kodów błędów są reprezentowane poniżej.



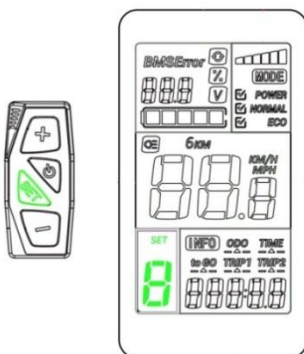
✘ Wyświetlacz nie może wrócić do normalnego stanu, aż problem nie zostanie rozwiązany. E-rower nie będzie działać, aż do momentu rozwiązania problemu.

Definicja	kodu błędu
21	Błąd z przepływem prądu, brak połączenia przewodów
22	Błąd „manetki gazu”
23	Błąd silnika, blokowani pracy
24	Błąd czujników halla w silniku
25	Błąd czujników hamowania
9	Błąd komunikacji wyświetlacza



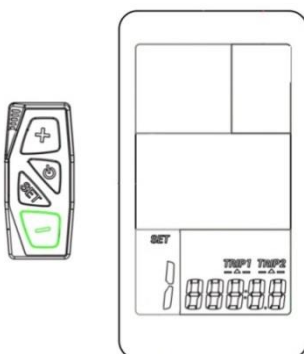
### 3.12 OBSŁUGA USTAWIENÍ

Przytrzymaj **SET** przez 2 sekundy aby wejść do interfejsu ustawień, wówczas zapali się cyfra 1, wyświetlacz miga z częstotliwością 1 Hz. Kliknij przycisk **SET**, aby przełączyć się od 1 do 4 kołowo aby ustawić interfejs, kliknij przycisk **UP** lub **DOWN**, aby wybrać żądany parametr, a następnie naciśnij przytrzymaj **SET** przez 2 sekundy, co spowoduje wyjście z interfejsu ustawień.



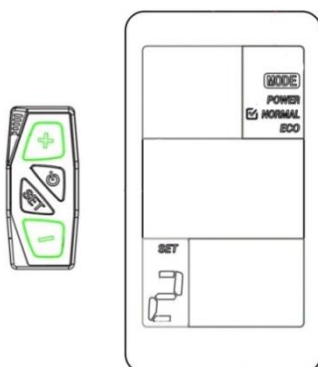
### 3.13 SET1 Reset długościtrasy1 ( trip1)

Kliknij **DOWN** aby zresetować trasę 1, wówczas ikona **TRIP1** zacznie migać z częstotliwością 1 Hz, a trasa 1 zostanie usunięta.



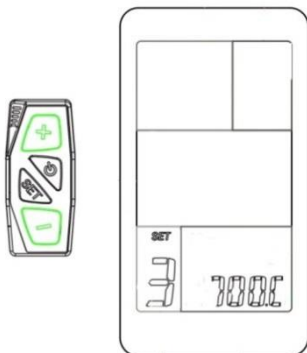
### 3.14 SET2 : Wybór trybu jazdy

Dostępne są trzy tryby do wyboru: POWER, NORMAL, ECO. Za pomocą przycisków UP/DOWN wybieramy odpowiednie ustawienie silnika.



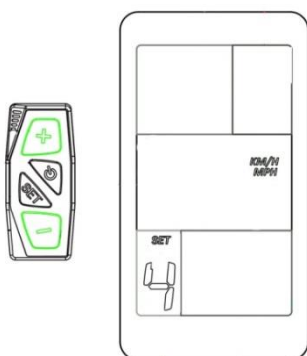
### 3. 15 SET3:Ustawienie średnicy koła

Wybierz dokładną wartość średnicy koła, aby zapewnić dokładność wyświetlacza w zakresie prędkości i przebiegu – za pomocą przycisku UP/DOWN wybierz średnicę koła swojego roweru.



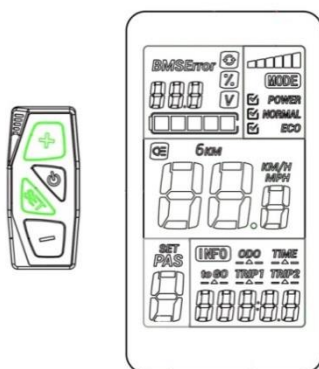
### 3.16 SET4 :KM/H oraz MPH

Wybierz km / h lub MPH dla prędkości i przebiegu, wyświetlacz będzie wskazywał wybraną jednostkę.

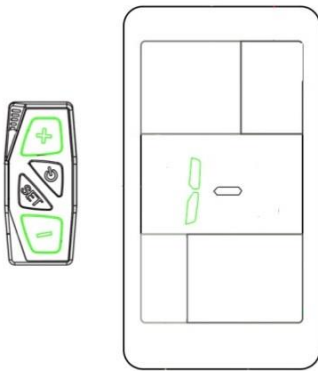


### 3.17 Odblokowanie prędkości wspomagani ;

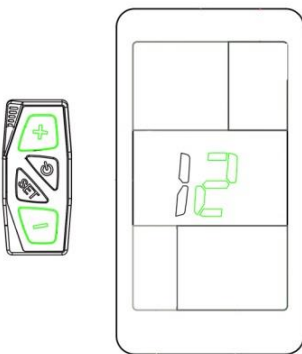
Na włączonym wyświetlaczu wciśnij i Przytrzymaj jednocześnie przycisk **SET** i **UP** przez 5 sekund,



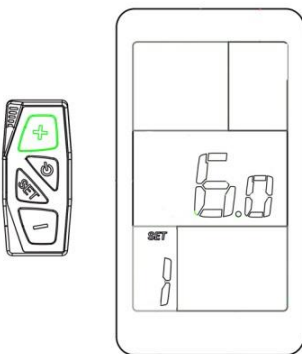
Następnie za pomocą przycisków UP/DOWN ustawiamy wartość „1” po czym naciskamy przycisk SET aby przejść do drugiej wartości.



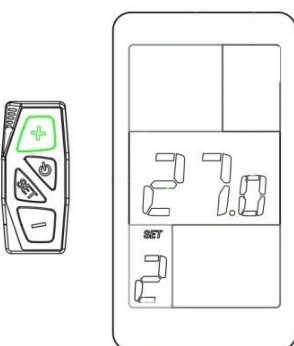
Na drugiej wartości również za pomocą UP/DOWN ustawiamy liczbę „2” , następnie naciskamy SET aby przejść do odblokowania.



Pierwsze ustawienie będzie ustawieniem manetki gazu, fabrycznie ustawiona jest na 6km/h, aby odblokować do pełnej mocy należy przyciskiem UP ustawić wartość na 99,9, aby przejść do odblokowania wspomagania naciśnij przycisk SET.



Drugie ustawienie jest to ustawienie mocy wspomagania, aby odblokować wspomaganie do pełnej mocy również za pomocą przycisku UP należy ustawić wartość 99,9, po ustawieniu parametrów naciśnij SET przez 3 sekundy, ustawienia zostaną zapisane i ekran powróci do stanu początkowego.



**Użytkownik odblokowuje silnik na własną odpowiedzialność, ponieważ jest to niezgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.**

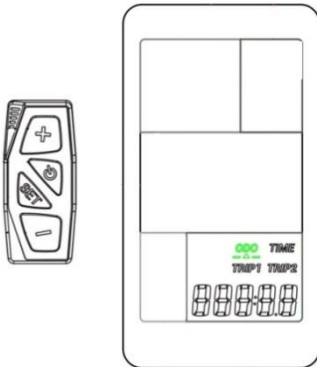
### 3.16. Wskaźnik odległości

Przy włączonym wyświetlaczu, nacisnąć **SET**, aby wyświetlić informacje.

Wyświetlacz pokazuje po kolei: ODO, time, jazda 1 i jazda 2, przyciskiem SET przechodzimy po kolei na dane informację.

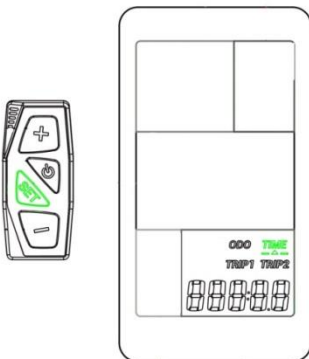
### 3.17 ODO

ODO rejestruje przebieg jazdy od początku wykorzystania, skumulowana wartość nie może być wykasowana.



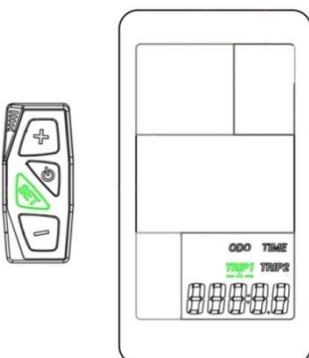
### 3.18 Time

Time rejestruje czas jazdy od włączenia do wyłączenia, czyli wskazuje ile czasu zajęła dana wycieczka rowerowa.



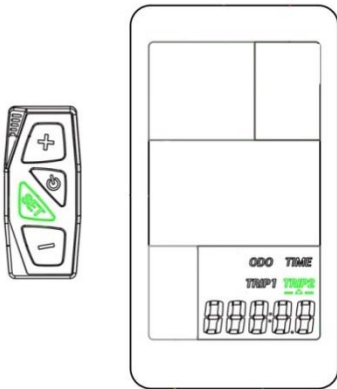
### 3.19 Trip 1

Jazdę 1 można zresetować ręcznie naciskając przycisk DOWN. (jeśli przebieg jazdy to  $\geq 500$ km, jazda zostanie zresetowana automatycznie. Wartości będą skumulowane bez resetowania.)

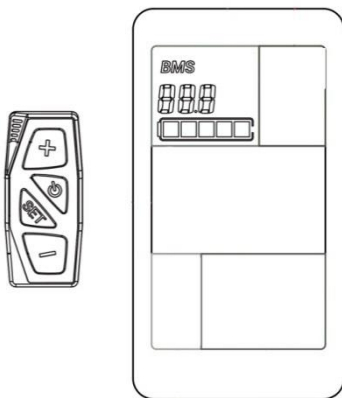


### 3.20 Trip2

Jazda 2 wyświetla ostatnio przejechany dystans , następnie resetuje go automatycznie i rejestruje bieżącą odległość.



### 3.21 Wskaźnik akumulatora



### 3.22 Wskaźnik pojemności akumulatora resztkowego

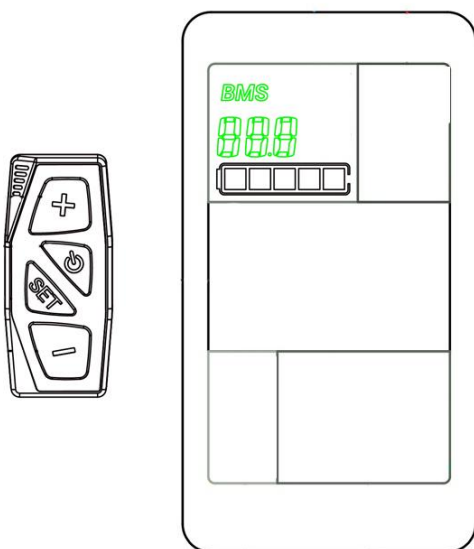
Obszar wyświetlania pojemności baterii ma pięć segmentów, każdy segment reprezentuje 20% pojemności akumulatora. Kiedy pojemność jest pełna, wszystkie pięć segmentów jest podświetlone. Jeśli akumulator jest rozładowany, pole baterii zacznie migać, oznacza to, że bateria jest mocno rozładowana i musi być niezwłocznie naładowana.



Wskaźnik niskiego poziomu baterii

### 3.23 Napięcie akumulatora (BMS)

Wyświetla aktualne napięcie akumulatora, silnik pracuje przy napięciu 32-42 gdzie 41-42 oznacza całkowicie naładowana baterie, natomiast 32-33 praktycznie rozładowaną.



### 3.24 AUTOMATYCZNE ODŁĄCZENIE ZASILANIA PO 5 MINUTACH

W przypadku, gdy prędkość jazdy wynosi nie więcej niż 0 km / h przez 5 kolejnych minut, system automatycznie się wyłączy.

### 1.24 AUTOMATYCZNE ODŁĄCZENIE ZASILANIA PO 5 MINUTACH

W przypadku, gdy prędkość jazdy wynosi nie więcej niż 0 km / h przez 5 kolejnych minut, system automatycznie się wyłączy.

## IV. INSTRUKCJA OBSŁUGI

System wspomagania elektrycznego pomaga rowerzyście zaoszczędzić energię przy jednoczesnym treningu ciała. Wspomaganie włącza się w momencie wykonania pełnego obrotu pedała. Podczas jazdy na rowerze możemy swobodnie zmieniać tryby wspomagania jazdy.

### 1. Ważne informacje dotyczące bezpieczeństwa

- Sugerujemy używać odpowiedniego kasku zgodnie z obowiązującymi standardami europejskimi.
- Przestrzegaj przepisów ruchu drogowego.
- Prosimy uważać na poruszanie się podczas wzmożonego ruchu ulicznego.
- Rodzice powinni zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo dzieci podczas ich przewożenia.
- Dokonuj serwisu roweru tylko w punktach serwisujących rowery .
- Regularny serwis zapewni Ci większe bezpieczeństwo użytkowania roweru.
- Waga rowerzysty wraz z bagażem nie powinna przekraczać 120 kg.
- Na rowerze w tym samym czasie może jechać tylko jeden rowerzysta.
- Przeprowadzaj regularną konserwację zgodnie z instrukcją.



- Nie dokonuj żadnych napraw części elektrycznych samodzielnie, jedynie w przystosowanych do tego punktach serwisowych.
- Nigdy nie jedź na rowerze pod wpływem alkoholu i innych środków odurzających.
- Sugerujemy włączać oświetlenie po zmierzchu, podczas mgły i za każdym razem, gdy widoczność kierującego może być utrudniona.
- Podczas czyszczenia roweru używaj zawsze miękkich ściereczek. Miejsca bardzo zabrudzone można umyć delikatnym środkiem czyszczącym.

⚠ **Ostrzeżenie:** Nie myj elektrycznych elementów wodą, gdyż może to spowodować ich uszkodzenie

## 2. Eksploatacja

Rower elektryczny, który nabyłeś jest innowacyjną formą transportu. Składa się z aluminiowej ramy, baterii litowo-jonowej, posiada wysoce wydajny silnik elektryczny, kontroler, wspomaganie elektryczne, a wszystko po to by zapewnić Ci jak najlepszy komfort podczas jego użytkowania. Aby jak najdłużej i najlepiej wykorzystać możliwości jakie zapewnia zakupiony rower prosimy o pamiętaniu o poniższych wytycznych:

### 3. Skontroluj poniższe punkty przed rozpoczęciem jazdy

**3.1** Upewnij się, że w oponach znajduje się odpowiednie ciśnienie (ciśnienie zależne jest od typu opony, dokładna wartość widnieje na oponie)

**3.2** Naładuj w pełni baterię;

**3.3** Włącz baterię, rysunek 12 obrazują włączanie/wyłączenie baterii bagażnikowej



**RYS.12**

Upewnij się, że bateria umocowana jest w odpowiedni sposób i jest zamknięta na zamek (zgodnie z punktem 4.2.1) Wciśnij przycisk ON w celu włączenia baterii (rys.12), w celu wyłączenia wciśnij przycisk OFF (rys.12).

## 4. Używanie i ładowanie baterii

### 4.1 Zalety baterii litowo-jonowej

ECOBIKE używa w swoich rowerach wysokiej jakości baterie litowo-jonowe, które są lekkie oraz nie powodują zanieczyszczenia środowiska, są typowym źródłem tzw. zielonej energii.

Ponadto charakteryzują się:

- Brak efektu pamięci przy ładowaniu.

- Dużą pojemnością energii przy małej objętości.
- Długą żywotnością.
- Szerokim zakresem temperatury pracy: -10°C to +40°.

## 4.2 Montaż i demontaż akumulatora

Jeśli gniazdko Elektryczne jest blisko twojego roweru, możesz ładować baterię bezpośrednio na rowerze.

Jeżeli nie masz możliwości ładowania baterii w miejscu gdzie rower jest zaparkowany, możesz wyjąć baterię z roweru. W celu wyjęcia baterii należy otworzyć zamek na bagażniku zgodnie z punktem 4.2.1.

### 4.2.1 Wyciąganie i wkładanie baterii (Rys.13):

- Wyciąganie baterii - Przekręć kluczyk w lewą stronę i wysuń baterie (rys.13).
- Wkładanie baterii – wsuń baterie oraz przekręć kluczyk w prawa stronę (rys.13).



Rys. 13

## 4.3 Procedura ładowania

Proszę naładować baterię zgodnie z poniższą instrukcją:

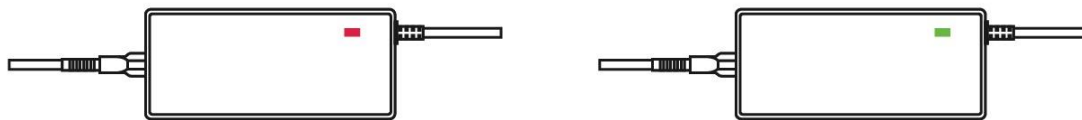
**4.3.1.** Upewnij się, że włącznik akumulatora jest wyłączony (rys.12). Następnie otwórz pokrywę gniazda ładowania, który znajduje się na tylnej części akumulatora. Rys.14



#### Rys.14

**4.3.2** Włóż wtyczkę ładowarki do wyjścia akumulatora (rys.14), a następnie podłącz kabel ładowarki do gniazda sieciowego.

**4.3.3** Kiedy światło ładowarki świeci się na czerwono oznacza to, że akumulator jest w trakcie ładowania . Kiedy światło czerwone zmieni się na zielone oznacza to, że bateria jest w pełni naładowana (RYS.15).



#### RYS.15

**4.3.4** Po zakończonym ładowaniu odłącz najpierw kabel z gniazda sieciowego, a następnie z akumulatora. Po tej czynności zamknij pokrywę od akumulatora (rys.14).



#### Uwaga:

- Do ładowania baterii należy używać tylko oryginalnej ładowarki, w przeciwnym wypadku może dojść do uszkodzenia baterii i utraty gwarancji.
- Podczas ładowania zarówno ładowarka jak i akumulator nie mogą znajdować się w odległości mniejszej niż 10 cm od innych przedmiotów !
- Przed rozpoczęciem ładowania należy bezwzględnie zapoznać się z całą instrukcją obsługi .

#### 4.4 Użytkowanie i obsługa baterii.

W celu wydłużenia żywotności baterii i chroniąc ją przed uszkodzeniem, należy przestrzegać poniższych wytycznych:

**4.4.1** Najlepiej ładuj baterie, kiedy jest już pusta.

**4.4.2** Jeżeli jeździsz rowerem niezbyt często ładuj baterię do pełna w każdym miesiącu.

**4.4.3** Jeżeli zamierzasz nie używać roweru przez długi okres ,należy naładować baterie do pełna i odłożyć w temperaturze pokojowej, po ok 3 miesiącach powtórzyć czynność.

**4.4.4** Bateria litowo-jonowa powinna być użytkowana w temperaturze  $-10^{\circ}\text{C}$  to  $+40^{\circ}\text{C}$  , wilgotności  $65\pm 20\%$  ; przechowywana w temperaturze pokojowej.



#### Uwaga:

- 1) **Nie przestrzeganie punktu 4.4.3 może spowodować uszkodzenie baterii .**
- 2) Nigdy nie należy używać żadnych metalowych narzędzi w celu podłączenia baterii do ładowania, gdyż dojdzie do zwarcia i uszkodzenia baterii.
- 3) Nigdy nie kładź baterii w pobliżu ognia lub gorących elementów.
- 4) Nigdy mocno nie wstrząsaj, nie uderzaj i nie rzucaj baterią .
- 5) Po wyciągnięciu baterii z roweru przechowuj ją z dala od dzieci.

#### 4.5 Używanie i obsługa ładowarki

Proszę szczegółowo zapoznać się z poniższymi wskazówkami:

- 4.5.1 Zabrania się używania ładowarki w miejscach zagrożonych wybuchem gazu oraz w pobliżu substancji żrących.
- 4.5.2 Nigdy mocno nie wstrząsaj, nie uderzaj i nie rzucaj ładowarką .
- 4.5.3 Należy chronić ładowarkę przed deszczem i wilgocią
- 4.5.4 Ładowarka powinna być przechowywana i używana w temperaturze od 0°C do +40°

#### 5. Używanie i obsługa silnika elektrycznego

- 5.1 Celem uniknięcia uszkodzenia silnika lepiej jest zacząć używać silnik w momencie kiedy rower już się porusza. Standardowo rower zaprogramowany jest w taki sposób aby wspomaganie włączało się w momencie kiedy pedała wykonają pełny obrót osi koła.
- 5.2 Nie używaj roweru podczas silnych opadów deszczu lub w trakcie burzy . Rower bowiem może ulec uszkodzeniu.
- 5.3 Kontroluj regularnie prawidłowość dokręcenie śrub po obu stronach piasty silnika.
- 5.4 Zawsze upewnij się, że kable prowadzące do silnika są dobrze zapięte.

#### 6. Obsługa kontrolera.

Bardzo istotne jest dostosowanie się do poniższych wskazówek:

- 6.1 Zwracaj szczególną uwagę aby chronić kontroler przed deszczem i wodą , gdyż może to spowodować jego uszkodzenie

**Uwaga:** w przypadku , kiedy dojdzie do zamoczenia kontrolera natychmiast go wyłącz I kontynuuj jazdę bez wspomagania. Możesz kontynuować jazdę na wspomaganium po upewnieniu się, że kontroler jest całkowicie suchy.

- 6.2 Chroń kontroler przed silnymi wstrząsami i uderzeniami.
- 6.3 Kontroler powinien być użytkowany w temperaturze od -10°C do +40°C.

△ **Uwaga:** nie wolno otwierać skrzynki kontrolera , powoduje to natychmiastową utratę gwarancji. W celu jego naprawy proszę udać się do punktu zakupu roweru.

#### 7. Rozwiązywanie prostych problemów

Poniższe informacje służą do zapoznania się przez Użytkownika z problemami jakie mogą wystąpić. Nie stanowią bowiem wskazówek do tego aby naprawić problem, gdyż zadanie to leży po stronie sprzedawcy.

OPIS PROBLEMU	MOŻLIWE PRZYCZYNY	SPOSOBY ICH ROZWIĄZANIA
Po włączeniu przycisku	Kabel prowadzący do	Sprawdź czy połączenie na kablach

<b>baterii w pozycji "on" i rozpoczęciu pedalowania nie działa system wspomagania</b>	silnika jest niepodłączony.	silnikowych jest dobrze zapięte.
	Dźwignie hamulcowe nie odbijają do końca powodując odłączenie prądu.	Sprowadź dźwignie hamulcowe do ich normalnej pozycji w momencie kiedy nie hamujemy.
	Bezpiecznik na baterii jest spalony.	Sprawdź czy bezpiecznik nie jest spalony, jeżeli jest zanieść baterię do pkt serwisowego.
	Kable które spinają się w puszcze pod kierownicą są rozpięte.	Otwórz puszkę i sprawdź połączenia.
<b>Dystans przejechanych kilometrów po naładowaniu baterii jest coraz krótszy. ( pamiętajmy iż im większa waga rowerzysty i bagażu tym mniejszy zasięg kilometrów)</b>	Czas ładowania nie był wystarczająco długi	Naładuj baterię zgodnie z wytycznymi pkt 4.3 przedmiotowej instrukcji
	Zbyt niska temperatura powietrza	W okresie zimowy/przy temperaturze poniżej 0°C, bateria powinna być przechowywana w temperaturze pokojowej
	Mamy dużo podjazdów pod górkę, lub jedziemy pod wiatr, albo droga jest z złej kondycji.	Staraj się unikać złych warunków drogowych. W normalnych warunkach dystans się zwiększy.
	Niskie ciśnienie w oponach	Napompuj powietrze w kolach i upewnij się, że poziom wynosi 3 bary.
	Częste hamowanie i startowanie od zera.	W normalnych warunkach sytuacja się poprawi.
<b>Po włączeniu do gniazda zasilania , lampka ledowa na ładowarce nie świeci się</b>	Problemy z gniazdem zasilającym	Napraw gniazdo zasilające.
	Słaby kontakt między wtykiem ładowarki a źródłem zasilania.	Sprawdź połączenia kabli.
		Jeżeli podawane możliwe przyczyny są inne, zaprowadź rower do pkt serwisowego
<b>Po zakończeniu ładowania 4-5 godzin lub więcej, wskaźnik LED ładowarki jest nadal czerwony, a bateria nie jest jeszcze pełna Uwaga: bardzo ważne jest, aby naładować</b>	Temperatura otoczenia wynosi powyżej 40 C	Naładuj baterię w miejscu poniżej 40 ° C
	Temperatura otoczenia jest poniżej 0 ° C.	Naładuj baterię w miejscu z temperaturą pokojową.
	Za bardzo rozładowana bateria, nie była dawno ładowana	Proszę skontaktować się ze sprzedawcą lub autoryzowanym serwisem w celu sprawdzenia stanu

<b>akumulator ściśle według rozdziału 4.4, określonych w niniejszej instrukcji, aby uniknąć kłopotów i uszkodzenie roweru</b>		baterii
	Napięcie wyjściowe jest zbyt niski, aby naładować baterię.	Brak ładowania, kiedy zasilanie jest niższe niż 100V

# Warunki gwarancji

1. Sprzedający udziela 12 miesięcznej gwarancji na zakupiony zestaw elektryczny licząc od daty zakupu.
2. Podstawa uznania reklamacji w okresie gwarancji jest ważna i wypełniona karta gwarancyjna wraz z dowodem zakupu. Karta gwarancyjna nie wypełniona, względnie wypełniona jedynie w części, to jest nie zawierająca modelu , numeru baterii daty sprzedaży, stempla (pieczętki) lub podpisu sprzedawcy jest nieważna.
3. Gwarantem w rozumieniu niniejszej karty jest sprzedający.
4. Gwarancja zapewnia nabywcy bezpłatne usunięcie poprzez naprawę wad fizycznych rzeczy , tj. błędów konstrukcyjnych, montażowych lub wad materiałowych zaistniałych w toku normalnej eksploatacji.
5. Gwarancja nie obejmuje wymiany rzeczy wadliwej na wolną od wad.
6. Prawo oceny danego uszkodzenia mają tylko wskazane przez Gwaranta punkty serwisowe. Ocena odbywa się na zasadach ustalonych przez producenta, które są jednakowe dla wszystkich użytkowników danego sprzętu.
7. Użytkownik (Nabywca) traci swoje prawa wynikające z gwarancji w przypadku gdy:
  - stosuje sprzęt niezgodnie z przeznaczeniem ( skoki, akrobacja, jazda wyczynowa itp.),
  - uszkodzi mechanicznie sprzęt, niewłaściwie przechowuje sprzęt,
  - nie wykonuje smarowania i konserwacji sprzętu,
  - stosuje niewłaściwe materiały zabezpieczające lub użytkuje sprzęt niezgodnie z instrukcją,
  - uszkodzi sprzęt w związku z zdarzeniem losowym (np. wypadek drogowy),
  - Nie posiada dokumentu fiskalnego na wykonany przegląd rowerowy (punkt 5.)
  - dokonuje prób naprawy sprzętu przez nieuprawnione osoby lub samodzielnie dokonuje innych czynności niż określone w pkt 9 niniejszej karty gwarancyjnej.
8. Do obowiązków użytkownika (Nabywcy) należy wykonanie;
  - czynności obsługowych i regulacyjnych,
  - czynności sprawdzających i likwidujących wszelkie luzy połączeń śrubowych
  - czynności sprowadzających się do utrzymania w czystości całego sprzętu,
  - W przypadku baterii należy dbać przede wszystkim o to żeby:
    - podczas pierwszego użycia lub jeśli nie była długo używana, bateria powinna być wyczerpana do końca i naładowana do maksimum,
    - wyczerpana bateria powinna być naładowana w ciągu 24h,
9. Jeśli rower nie będzie używany przez dłuższy czas bateria powinna być naładowana do maksimum , wyciągnięta i pozostawiona w suchym i ciepłym miejscu. Min temperatura przechowywania to 10 stopni Celsjusza.
10. Jeśli rower nie jest używany bateria powinna być doładowywana raz w miesiącu.

11. Reklamowany sprzęt użytkownik (Nabywca) ma obowiązek dostarczyć na własny koszt do punktu zakupu po uprzednim oczyszczeniu go z błota, piasku i innych zanieczyszczeń.
12. Postępowanie reklamacyjne rozpoczyna się z chwilą dotarcia reklamowanego produktu do serwisu.
13. Wykonawca powinien zakończyć naprawę w ciągu 14 dni roboczych od daty przekazania reklamowanej części/produktu. Naprawy gwarancyjne będą wykonywane bezpośrednio w serwisie gwarancyjnym dealera. W przypadku gdy część/produkt został oddany do ekspertyzy termin rozpatrzenia reklamacji może wydłużyć się o kolejne 7 dni roboczych (łącznie 21 dni roboczych)
14. Koszty wynikłe ze złożenia nieuzasadnionej reklamacji (ekspertyza) ponosi składający reklamację.
15. Od decyzji Gwaranta rozstrzygającej o uznaniu bądź nie uznaniu reklamacji, nie służy odwołanie do Gwaranta.
16. Gwarancja nie obejmuje rekompensaty za utratę czasu, za czasową niesprawność zestawu, niewygodę oraz związane ze złożeniem reklamacji niedogodności lub koszt.  
Uprawnienia i obowiązki wynikające z tytułu Gwaranta określa Kodeks cywilny.
17. Ewentualne sprawy sporne związane z realizacją obowiązków gwarancyjnych rozstrzyga Sąd właściwy dla siedziby Gwaranta
18. Gwarancja niniejsza ograniczona jest tylko do terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.



## Rower elektryczny ECOBIKE

MODEL: .....

NUMER BATERII : .....

NUMER SILNIKA : .....

DATA ZAKUPU: .....

PODPIS I PIECZĘĆ SPRZEDAWCY

.....

### DOKONANE NAPRAWY

DATA ZGŁOSZENIA	DATA WYKONANIA	ZAKRES NAPRAW	PIECZĄTKA PUNKTU SERWISOWEGO	PODPIS

# ROWERY- ELEKTRYCZNE.PL

